



**DIALOG  
FORUM  
SCHIENE**  
HAMBURG-ALTONA

PLENUM #2 | 03. September 2021

# Geschäftsstelle & Moderation



**OLIVER KUKLINSKI**  
Moderation




**STEFFI HENNINGS**  
Geschäftsstelle




**PAUL BRUCH**  
Geschäftsstelle

Geschäftsstelle Dialogforum Schiene Hamburg-Altona  
c/o Arcadis Germany GmbH  
Willy-Brandt-Straße 1  
D-20457 Hamburg

 0172 / 94 16 86 0

 [geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de](mailto:geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de)

 [www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de](http://www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de)

# Agenda

# Agenda

- Beginn** 09:00 Uhr
- TOP 1** **Begrüßung**
- TOP 2** **Verlegung des Bahnhofs Altona** - aktueller Sachstand und weitere Entwicklung der Baumaßnahmen am Standort Diebsteich
- TOP 3** BSW zu den **Sachständen B-Planverfahren Fern- und Regionalbahnhof** und Bebauung ThyssenKrupp Areal
- TOP 4** **Machbarkeitsstudie zu einer möglichen Nutzung der nördlichen GUB für den SPNV**  
-> Vorstellung des Auftragnehmers sowie Schilderung der nächsten Schritte

# Agenda

- TOP 5**                    **Modernisierungen an den Hamburger Bahnhöfen**
  
- TOP 6**                    Vorstellung der **Webseite des Dialogforums**
  
- TOP 7**                    **Anpassung der Geschäftsordnung** bzgl. der Aufnahme neuer Plenumsmitglieder
  
- TOP 8**                    Vorstellung des Termins der geplanten **Informationsveranstaltung**
  
- TOP 9**                    **Verabschiedung**
  
- Ende**                    12:30 Uhr

**TOP 1**

**Begrüßung**

# Partner der Verständigung



**Dr. Andreas Dressel**, Finanzsenator

**Dr. Anjes Tjarks**, Senator der Behörde  
für Verkehr und Mobilitätswende



**Frank Limplrecht**, DB Netz AG, Leiter  
Großprojekte Regionalbereich Nord

**Bärbel Aissen**, DB Station&Service AG,  
Leiterin Regionalbereich Nord



**Alexander Montana**, Verkehrsclub  
Deutschland Landesverband Nord e.V.,  
Vorstand

**NN**, VCD Nord e.V.



## TOP 2

**Verlegung des Bahnhofs Altona -  
aktueller Sachstand und weitere  
Entwicklung der Baumaßnahmen am  
Standort Diebsteich**





**NETZE**

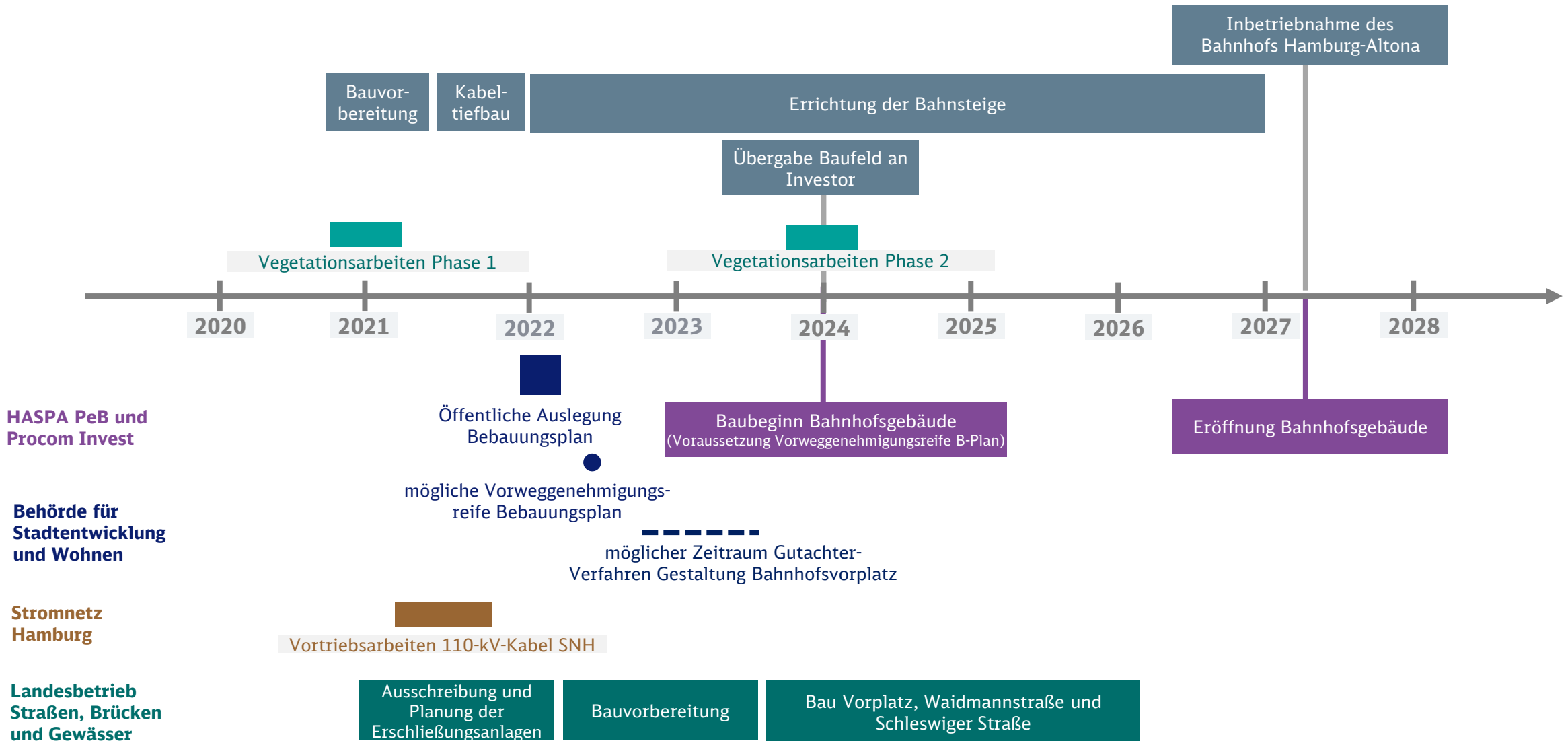
# **Verlegung Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona**

Dialogforum Schiene Hamburg-Altona

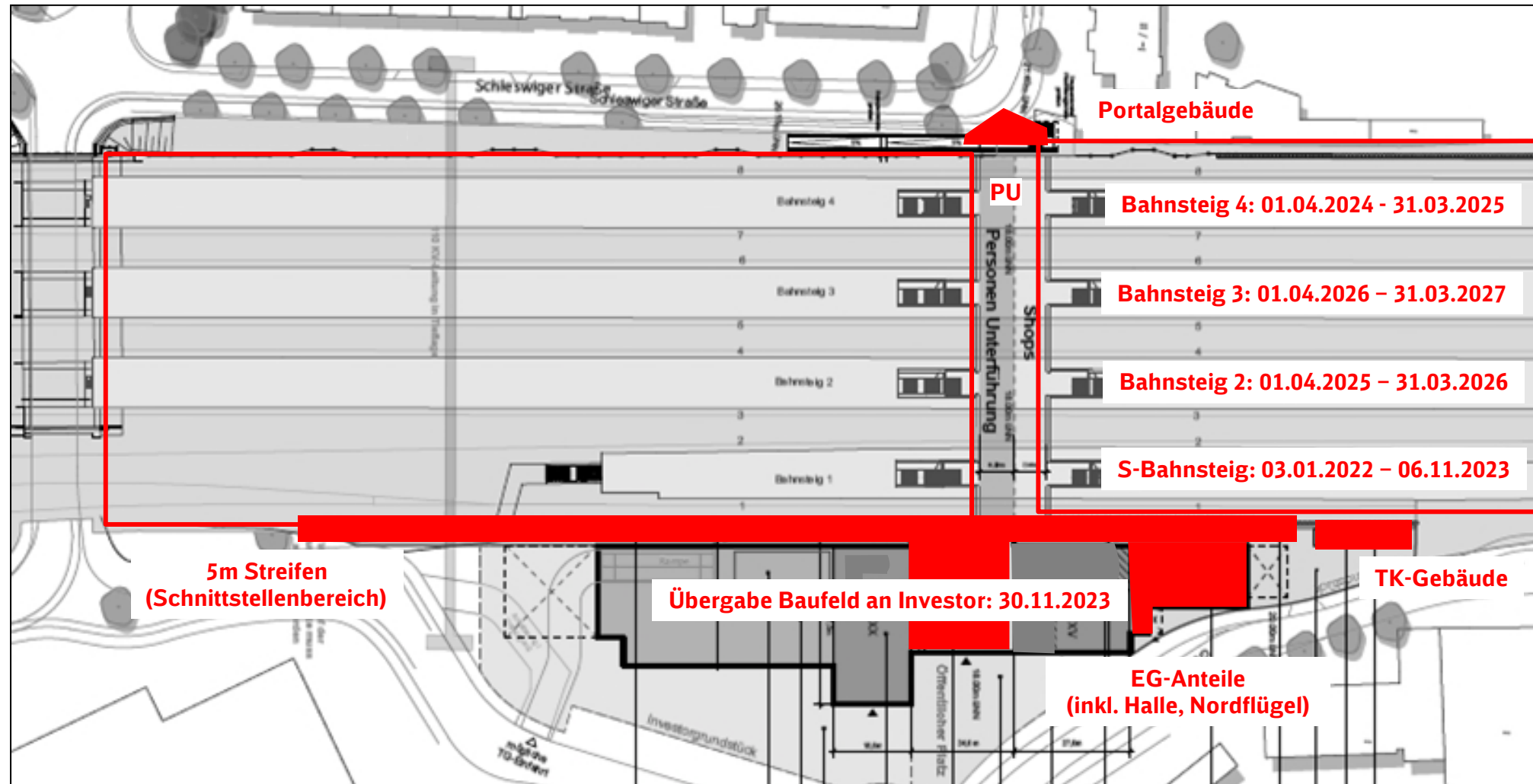
---

03.09.2021

# Bauablaufplan Hamburg-Altona



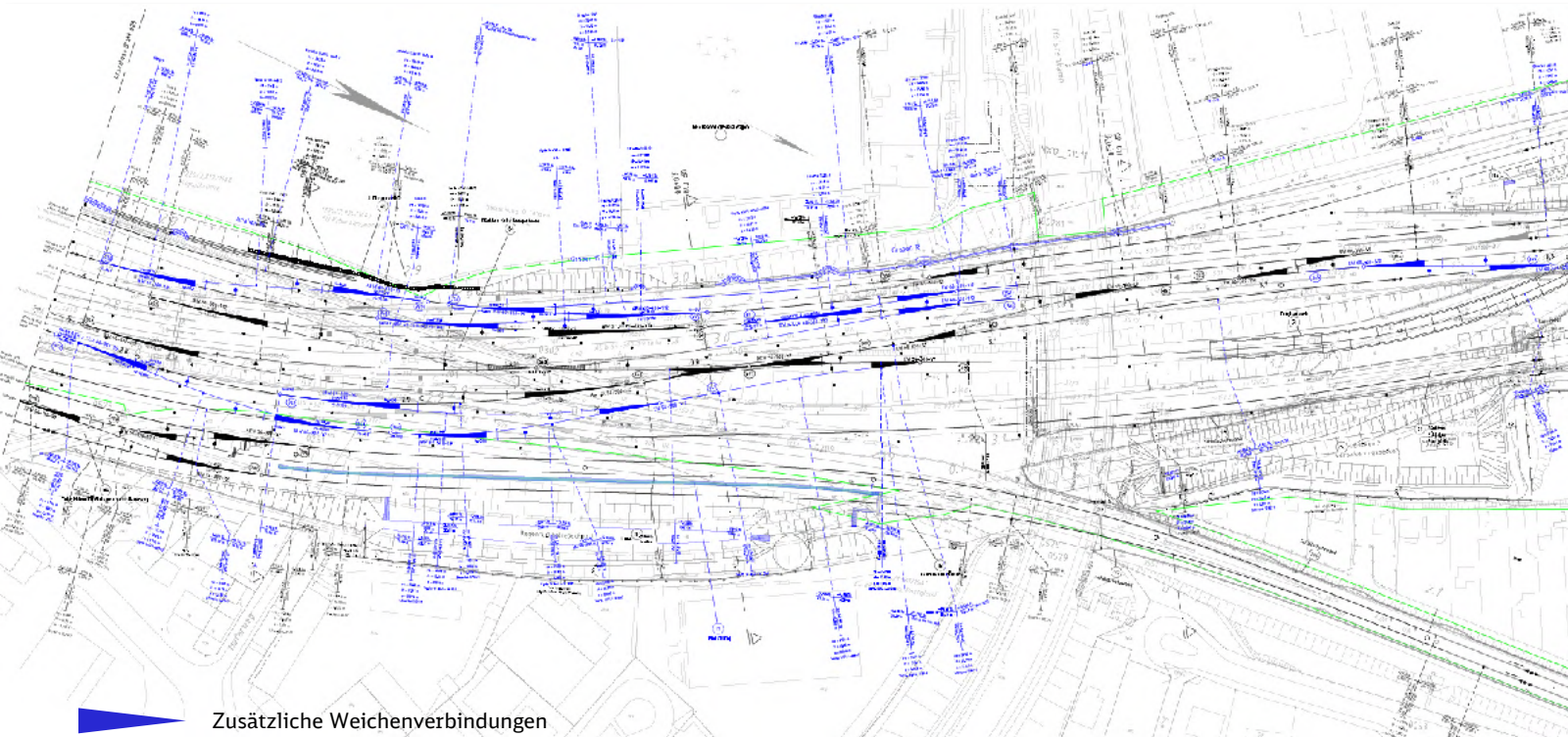
# Bauablauf Bahnhof Hamburg-Altona





# Weichenplanung Hamburg-Altona

Unterlagen zur Planänderung am 27.08.21 beim EBA eingereicht



- Gemäß Testat vom März 2020 sind 18 zusätzliche Weichen erforderlich, um in der Spitzenstunde 31 Züge abfertigen zu können.
- Im Rahmen der detaillierten Entwurfsplanung und Trassierung konnten anstatt mit 18 mit nunmehr 21 zusätzlichen Weichen bauliche Vorteile erzielt werden.
- Die drei zusätzlichen Weichen führen zu mehr parallelen Fahrmöglichkeiten und Redundanzen im Bahnhof Hamburg-Altona insbesondere bei Störungen und Baumaßnahmen.
- Der Planänderungsbeschluss wird Ende 2023 erwartet.

# Spatenstich Bauvorhaben Hamburg-Altona





# Bisherige Arbeiten

Herstellung der Baustraße am Postgleistrog und Vegetationsarbeiten





# Bisherige Arbeiten

## Rückbau des Sozialgebäudes



Quelle: DB Netz AG



Quelle: DB Netz AG



# Bisherige Arbeiten

## Schrankenanlage Gleisüberfahrt





# Bisherige Arbeiten

## Rückbau AKN-Brücke



Quelle: DB Netz AG



Quelle: DB Netz AG



Quelle: DB Netz AG



# Bisherige Arbeiten

Kampfmittelsondierung, Kabelquerung





# Bisherige Arbeiten

## Kabeltrögerstellung



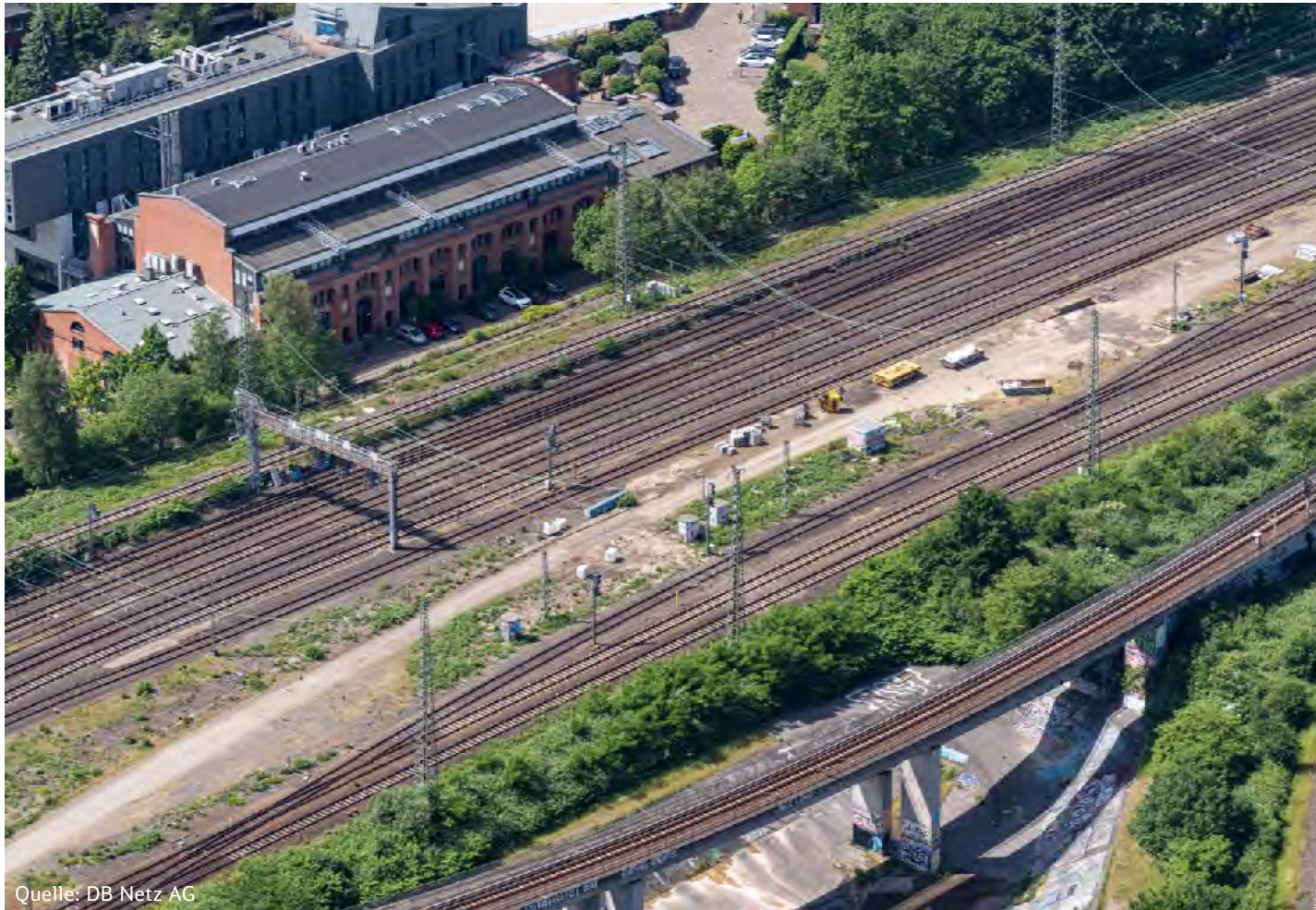


# Bisherige Arbeiten

## Herstellung Kabelhilfsbrücke









# Informationen der Anwohnenden: jeden letzten Mittwoch im Monat im Bauinfomobil vor dem ThyssenKrupp-Schulte Gelände



Quelle: DB Netz AG

# Wir berichten über den Projektfortschritt und nehmen die Hinweise der Öffentlichkeit auf

- Betroffene Anwohnerinnen und Anwohner werden frühzeitig postalisch über die Maßnahmen in Kenntnis gesetzt.
- Bei Fragen zu Bautätigkeiten können sich Anwohner:innen jederzeit über unser Bautelefon 040 / 39181350 oder per Mail [bauen@bahnprojekt-hamburg-altona.de](mailto:bauen@bahnprojekt-hamburg-altona.de) an uns wenden.
- Für allgemeine Fragen steht ein Bürgertelefon zur 040 / 39182622 und folgende Mailadresse [info@bahnprojekt-hamburg-altona.de](mailto:info@bahnprojekt-hamburg-altona.de) zur Verfügung.
- Regelmäßige Umsetzung von Baustellenrundgängen mit lokalen Akteuren
- Laufende Gespräche mit projektrelevanten Stakeholdern

Unsere **Baustelle** kann schon mal zur echten **Nervensäge** werden.

**DB**

**Anwohnerinformation zu Bauarbeiten**

DB KT GmbH - Druckcenter LCFM 2 - Altonaerweg 9 - 76287 Heidelberg

«Ansprache»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»



**Kabeltiefbauarbeiten zwischen der Eisenbahnbrücke Plöner Straße und Stresemannstraße**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass die DB Netz AG für die Verlegung des Fern- und Regionalbahnhofs Hamburg-Altona die Erstellung von Start- und Zielbaugruben sowie den Einbau von Schächten für Kabelquerungen plant. Die Baumaßnahme findet zwischen der Eisenbahnbrücke Plöner Straße und der Stresemannstraße statt.

**Ausführungszeitraum: 26. Juli bis 20. August 2021**

Diese Maßnahme ist erforderlich, um die bestehenden Kabelanlagen aus dem Baufeld in neu zu erstellende Kabelführungssysteme umlegen zu können und somit Platz für die anstehenden Kabelverlegearbeiten zu schaffen.

Für die Bauarbeiten kommen moderne, lärmgedämpfte Geräte und Maschinen zum Einsatz.

Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich zuhausehörige Geräusche, auch nachts und am Wochenende, nicht gänzlich ausschließen.

Für die mit diesen Arbeiten verbundenen Unannehmlichkeiten bitten wir alle Betroffenen um Verständnis.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:  
E-Mail: [info@bahnprojekt-hamburg-altona.de](mailto:info@bahnprojekt-hamburg-altona.de)  
Projekttelefon: 040 3918-2622

Ihr Projektteam der DB Netz AG  
Hamburg 1. Juli 2021



Die Kabeltiefbauarbeiten finden in dem markierten Bereich zwischen der Eisenbahnbrücke Plöner Straße und der Stresemannstraße statt.  
(Quelle: Open Street Map)





**NETZE**

# **Autoreisezuganlage Hamburg-Eidelstedt**

Dialogforum Schiene Hamburg-Altona

---

03.09.2021



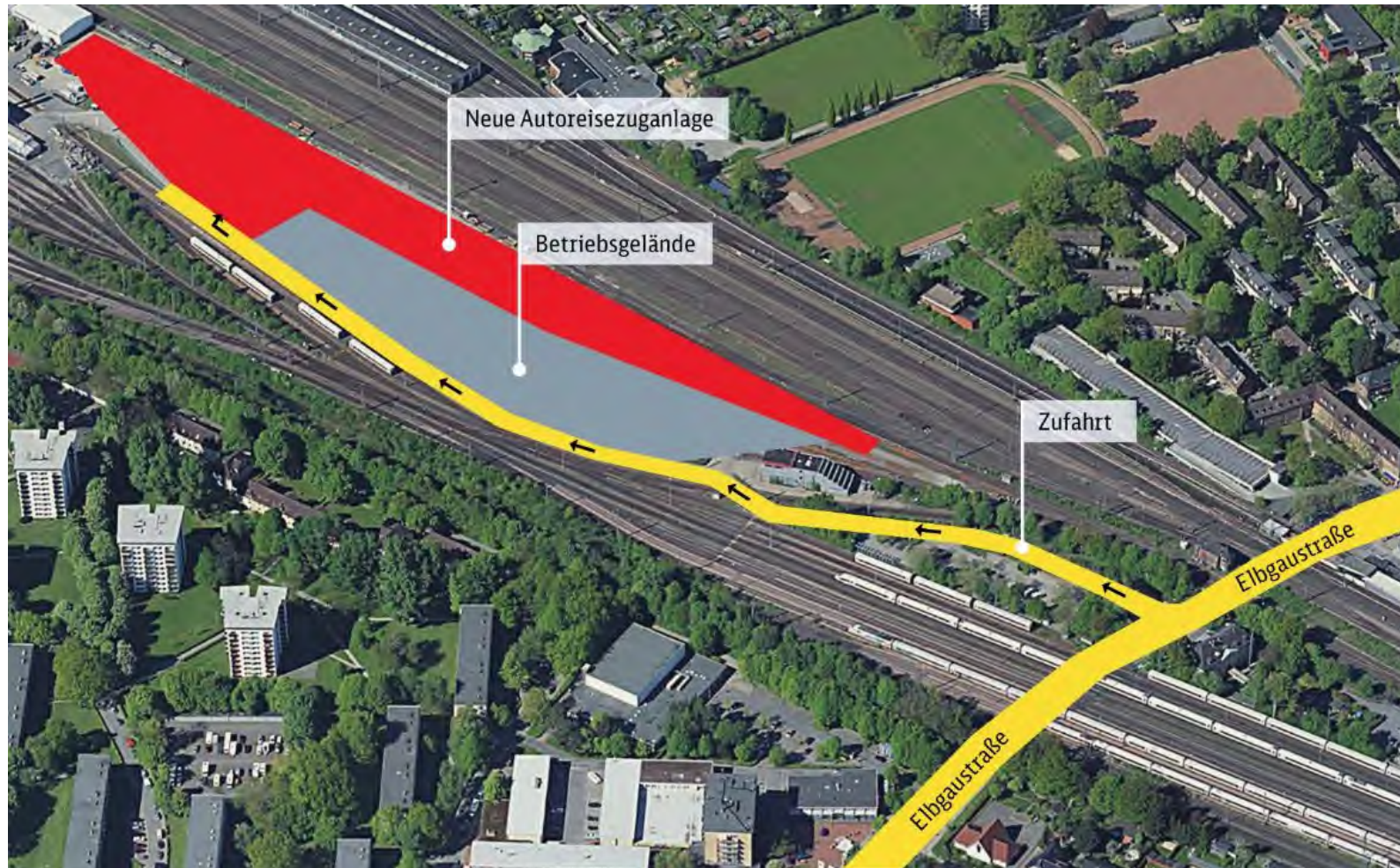
# Autoreisezuganlage Hamburg-Eidelstedt







# Visualisierung des Planungsstandes





# Visualisierung des Planungsstandes



## TOP 3

**BSW zu den Sachständen  
B-Planverfahren Fern- und  
Regionalbahnhof und Bebauung  
ThyssenKrupp Areal**

# DIALOGFORUM 03.09.2021

Präsentationsfolien BSW

Birgit Ferber

Leiterin Projektgruppe Planung Mitte Altona  
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen

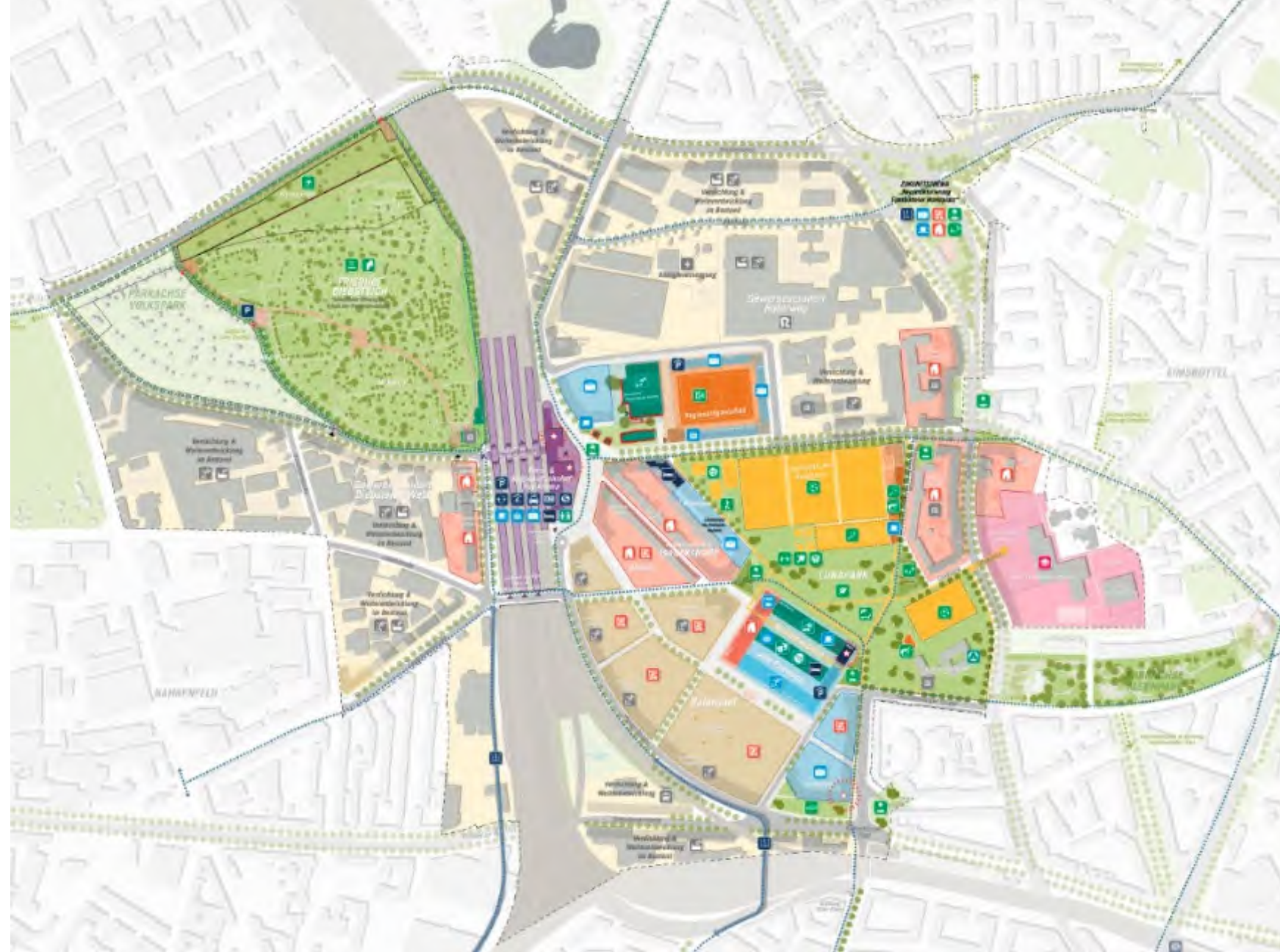


**DIALOG  
FORUM  
SCHIENE**  
HAMBURG-ALTONA



# Rahmenplan Diebsteich

Szenario 2040



# NEUES EMPFANGSGEBÄUDE

Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona





# Neues Empfangsgebäude

Hochbaulicher Realisierungswettbewerb 2018

**Siegerentwurf:** C.F. Moller, Aarhus

**Nutzungen:**

- Bahnhofshalle und weitere Bahnnutzungen
- Einzelhandel, Gastronomie
- Hotel- und Bürohochhäuser
- Fahrradparkhaus

**Baubeginn voraussichtlich Anfang 2024**

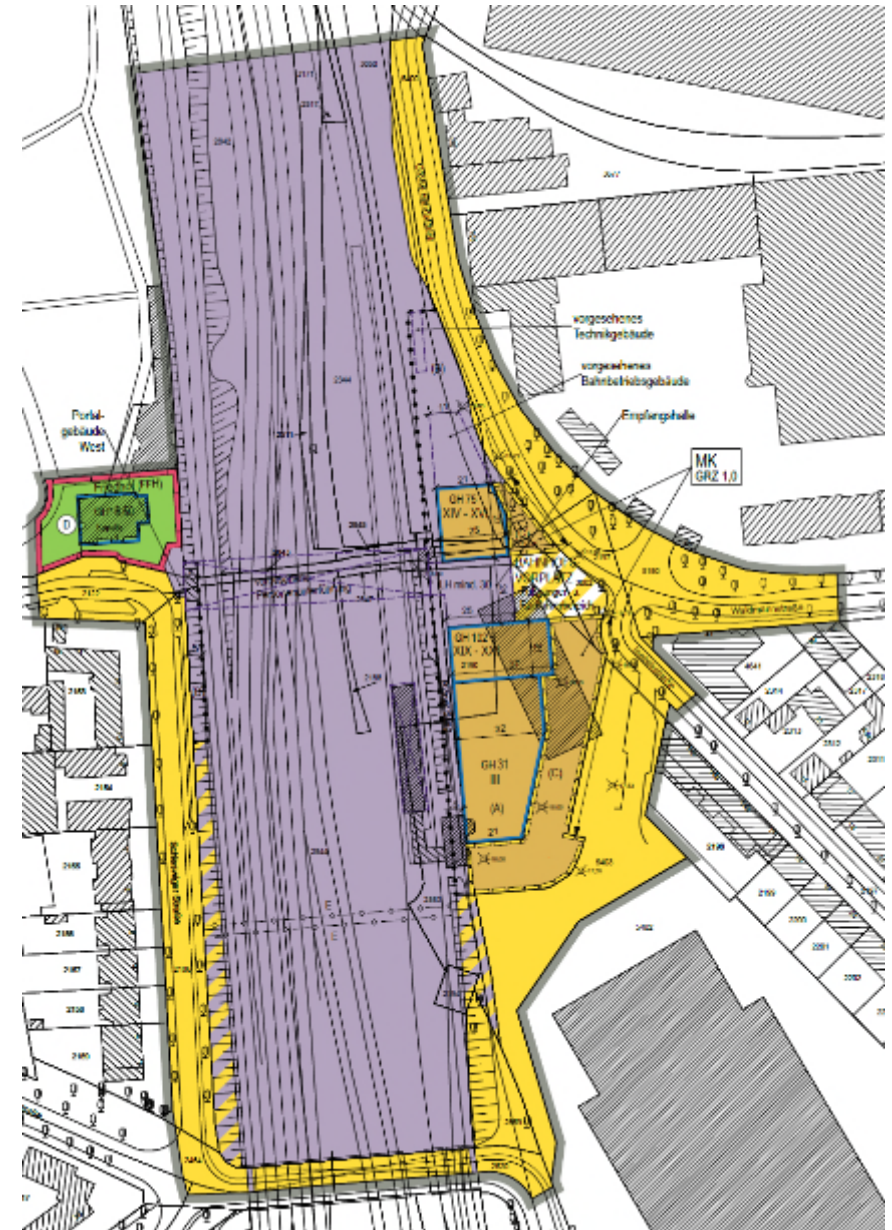
**Realisierung bis 2027**



# Bebauungsplan AN27 / BF72

## Zeitplan/Meilensteine

21.09.16	Öffentliche Plandiskussion
Mai/Juni 17	TöB-Beteiligung
Sept. 2018	Baustopp bis 2020
<i>geplante weitere Schritte:</i>	
Mitte Nov.21	Planungsausschuss Altona Information vor öffentlicher Auslegung
Ende Nov. 21	Kommission für Stadtentwicklung Zustimmung zur öffentlichen Auslegung
Januar 22 Auslegung	Auftaktveranstaltung zur öffentlichen
Anfang 22	Öffentliche Auslegung (1 Monat)
Mitte 22	Feststellung B-Plan in Abhängigkeit von Ergebnis Machbarkeitsuntersuchung VET

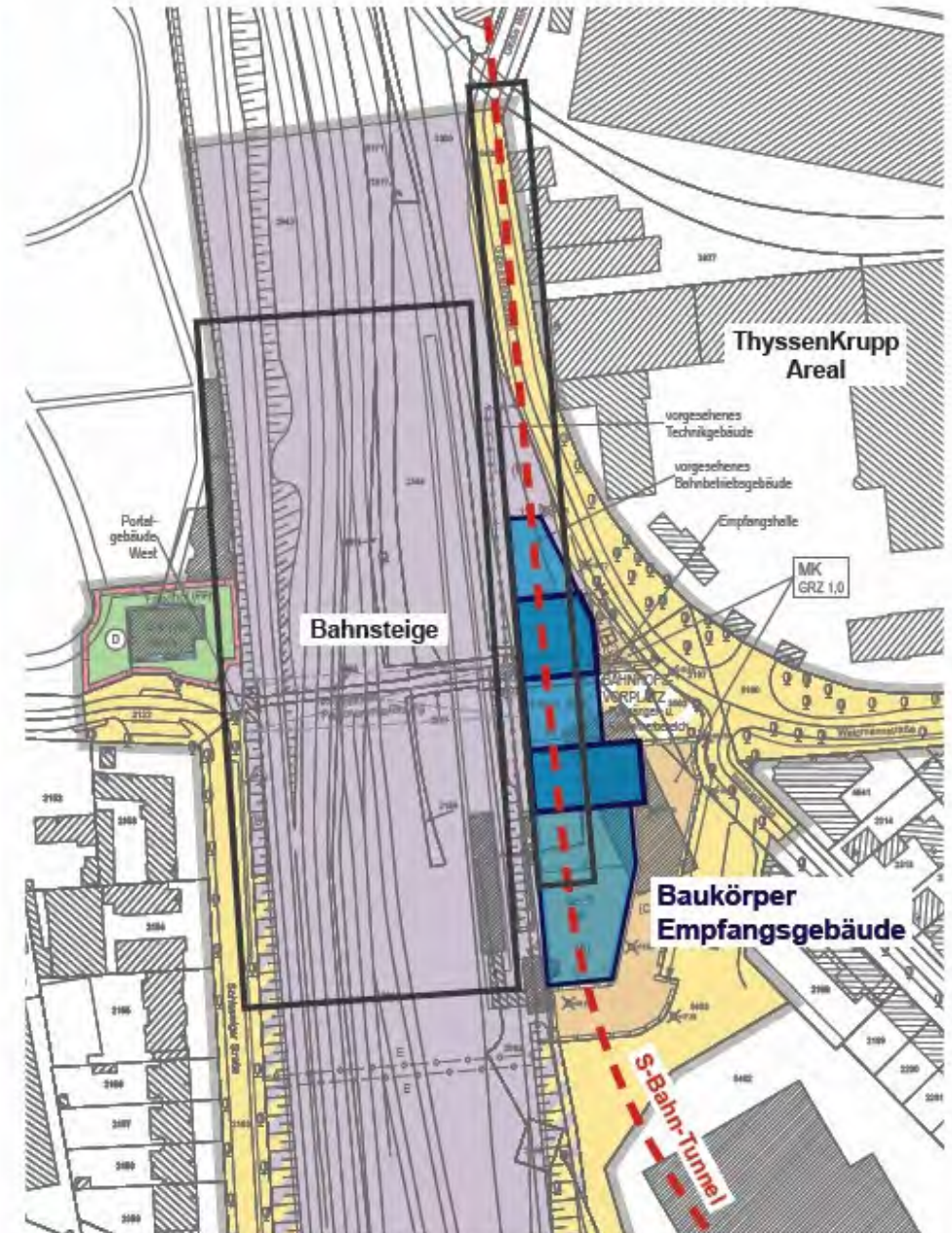
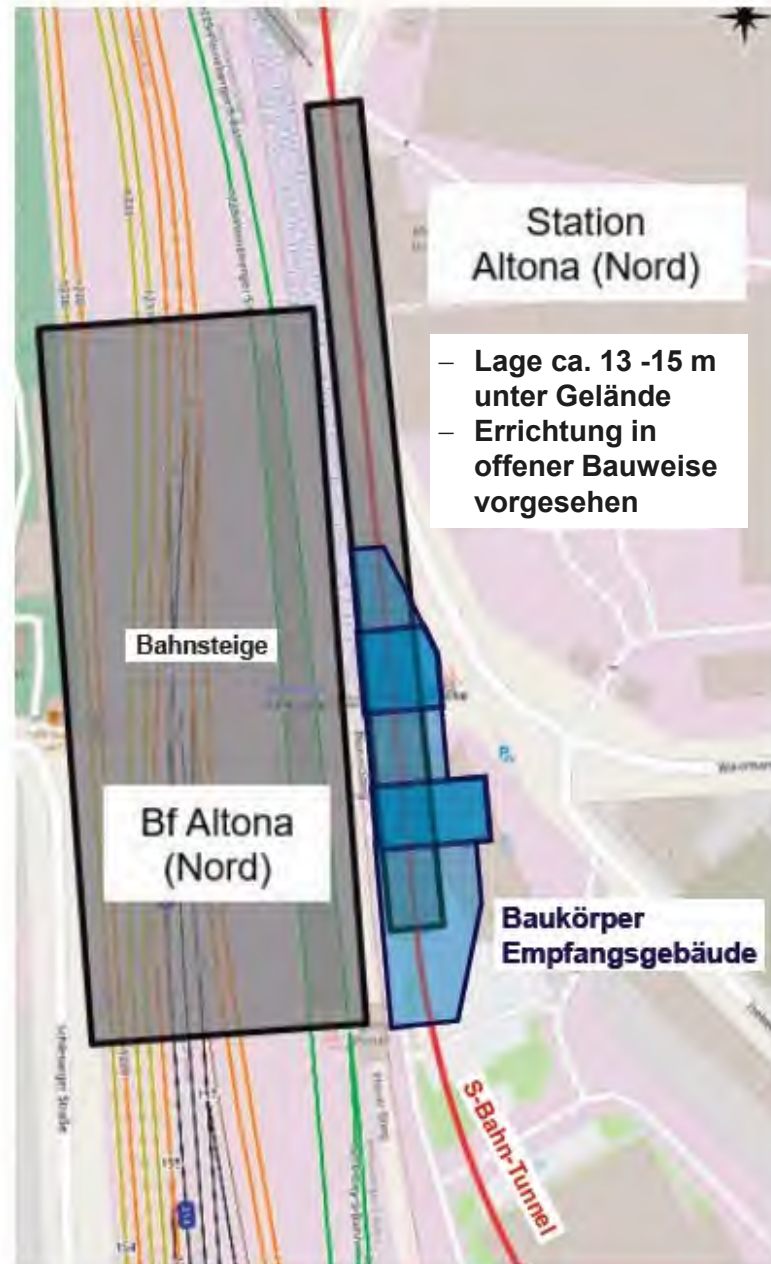


Bebauungsplan-Entwurf 2018



# Neues Empfangsgebäude

Überlagerung mit  
erstem Konzept für  
Verbindungsbahn-  
entlastungstunnel (VET)



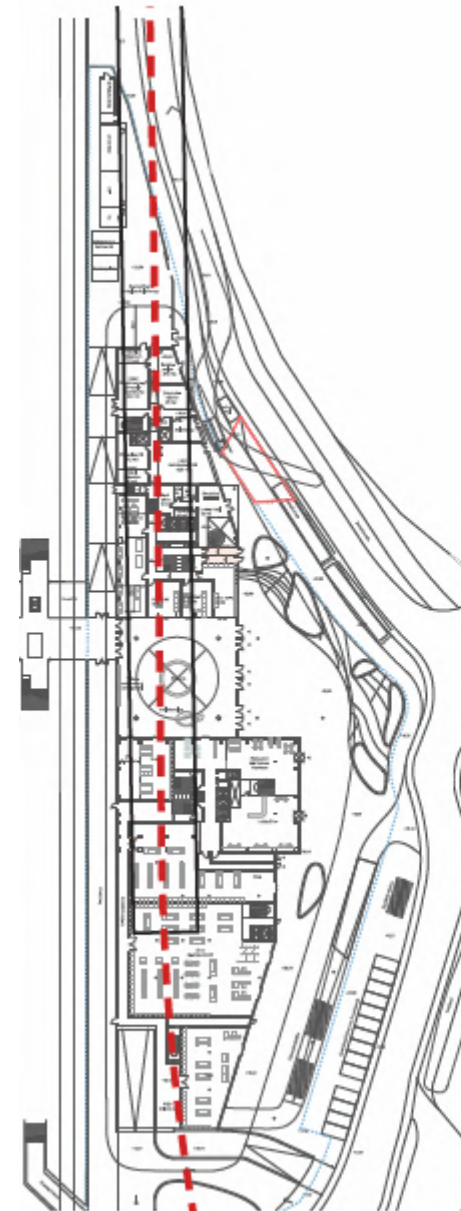


# Neues Empfangsgebäude

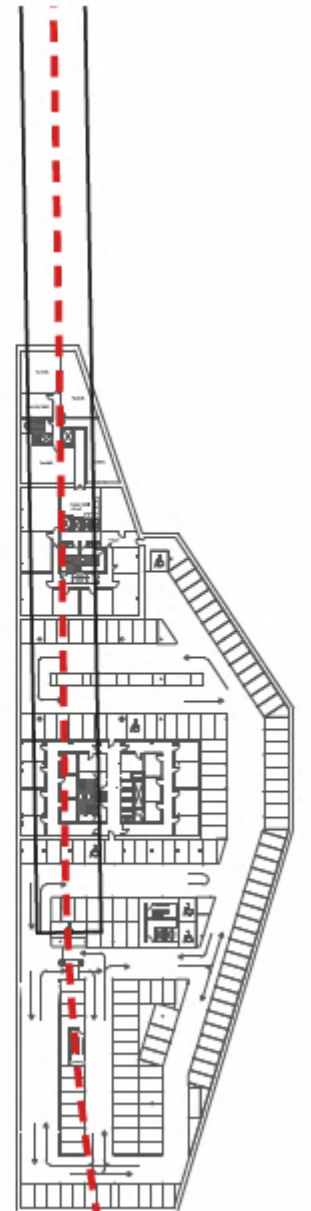
Überlagerung mit  
erstem Konzept für  
Verbindungsbahn-  
entlastungstunnel (VET)



© C.F. Moller / BSW



Erdgeschoss



1. UG

# Neues Empfangsgebäude

Überlagerung mit  
erstem Konzept für  
Verbindungsbahn-  
entlastungstunnel (VET)



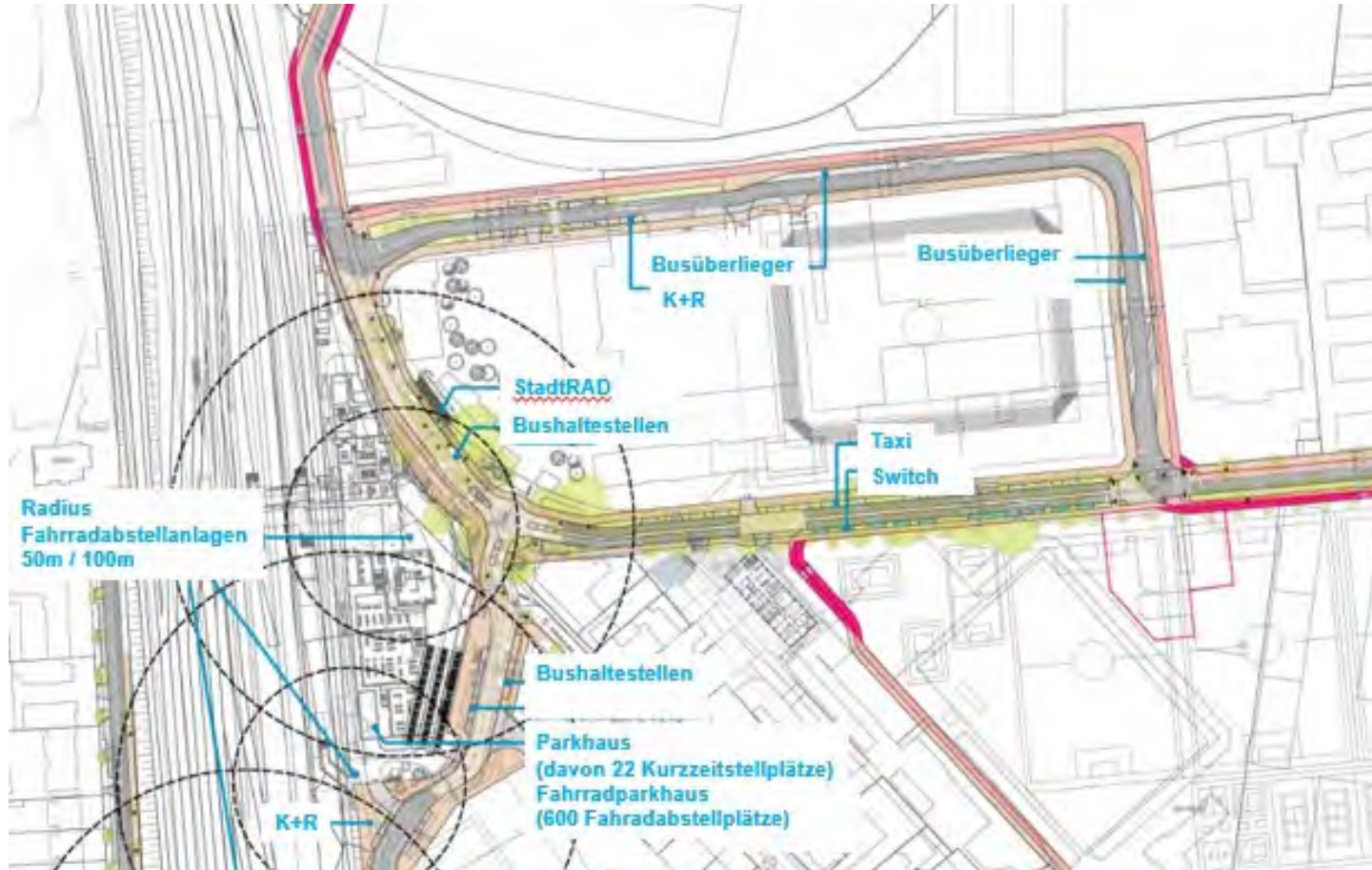
© C.F. Moller / BSW



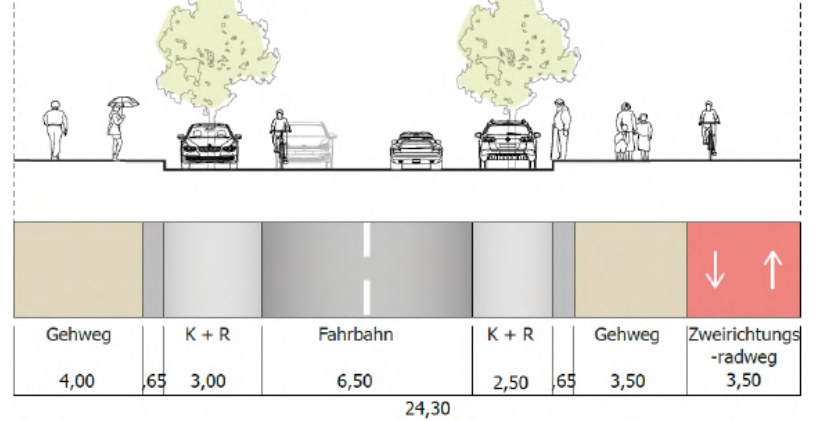


# ThyssenKrupp-Areal

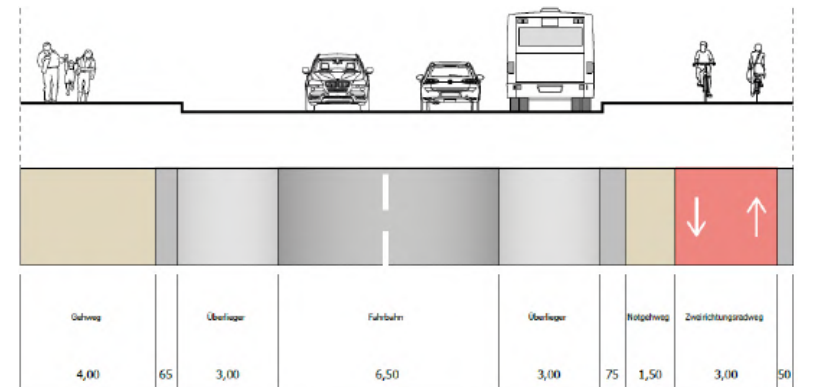
ARGUS Gutachten im Auftrag der BSW



## Neue Erschließungsstraße Nord



## Neue Erschließungsstraße Ost



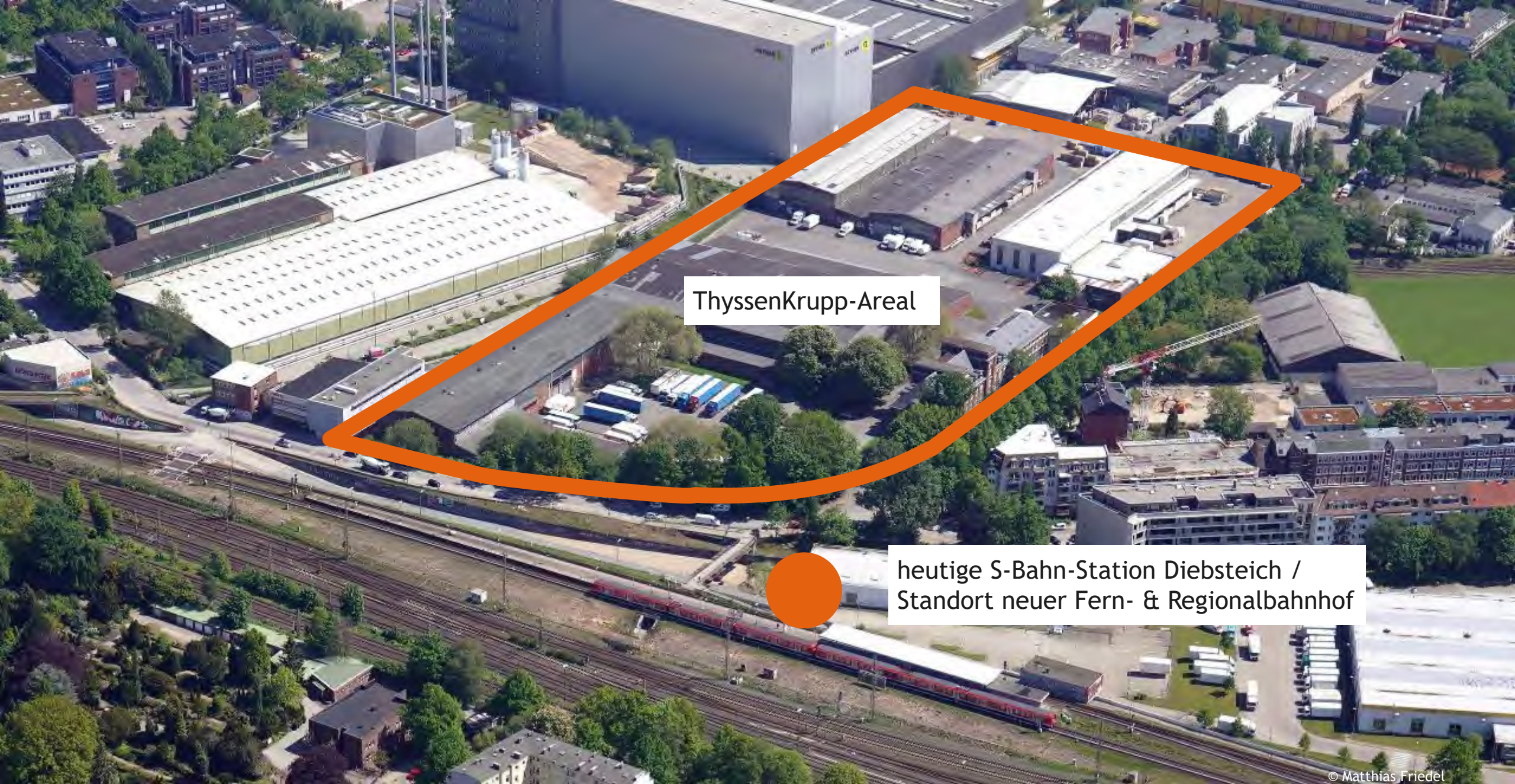


# THYSSENKRUPP-AREAL

Machbarkeitsuntersuchung und Bebauungsplanverfahren







ThyssenKrupp-Areal

heutige S-Bahn-Station Diebsteich /  
Standort neuer Fern- & Regionalbahnhof



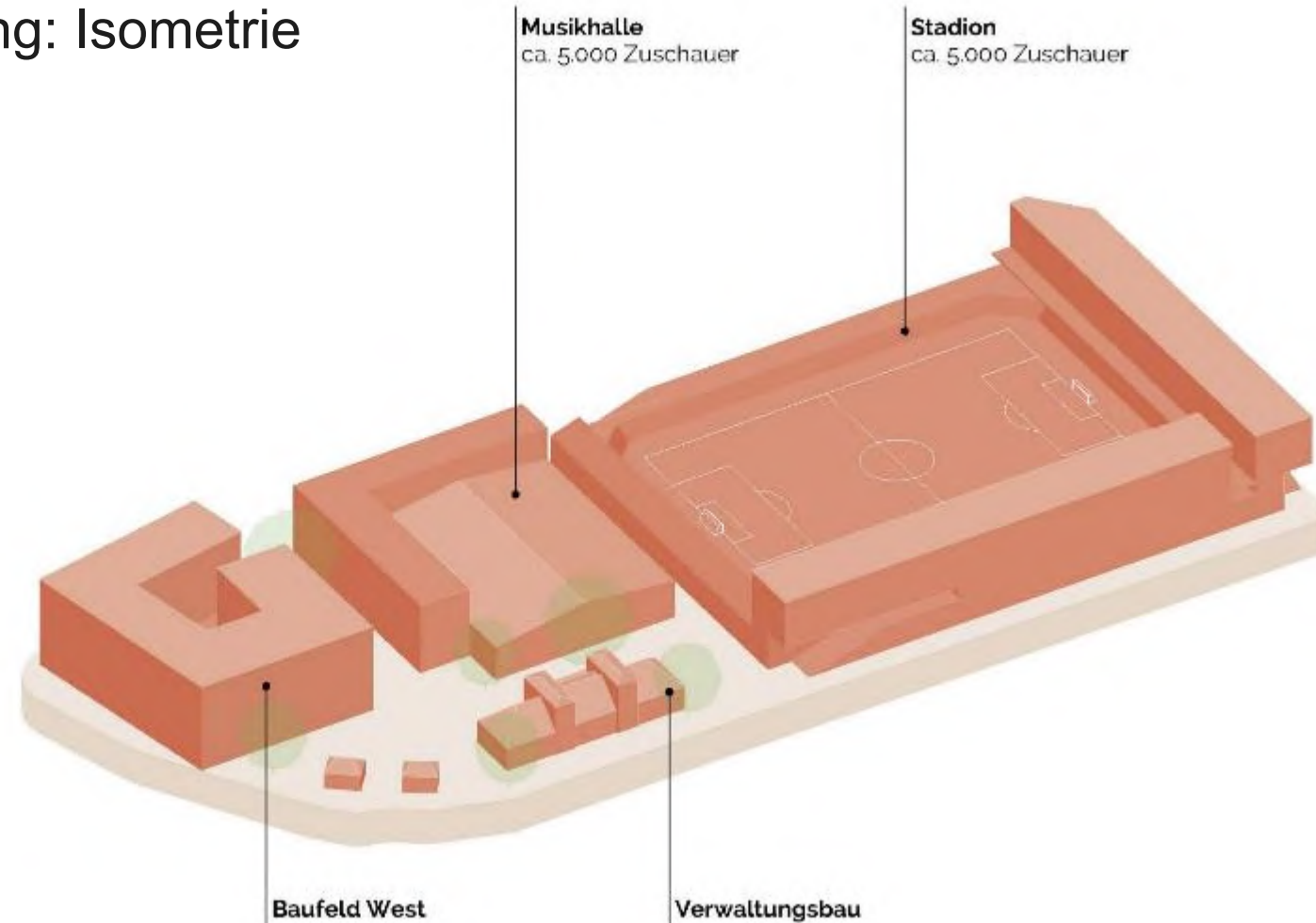


# ThyssenKrupp-Areal

Machbarkeitsuntersuchung: Isometrie

Bausteine:

- Baufeld West
- Verwaltungsgebäude
- Musikhalle
- Regionalligastadion mit Mantelbebauung





# ThyssenKrupp-Areal

Machbarkeitsuntersuchung: Funktionsplan





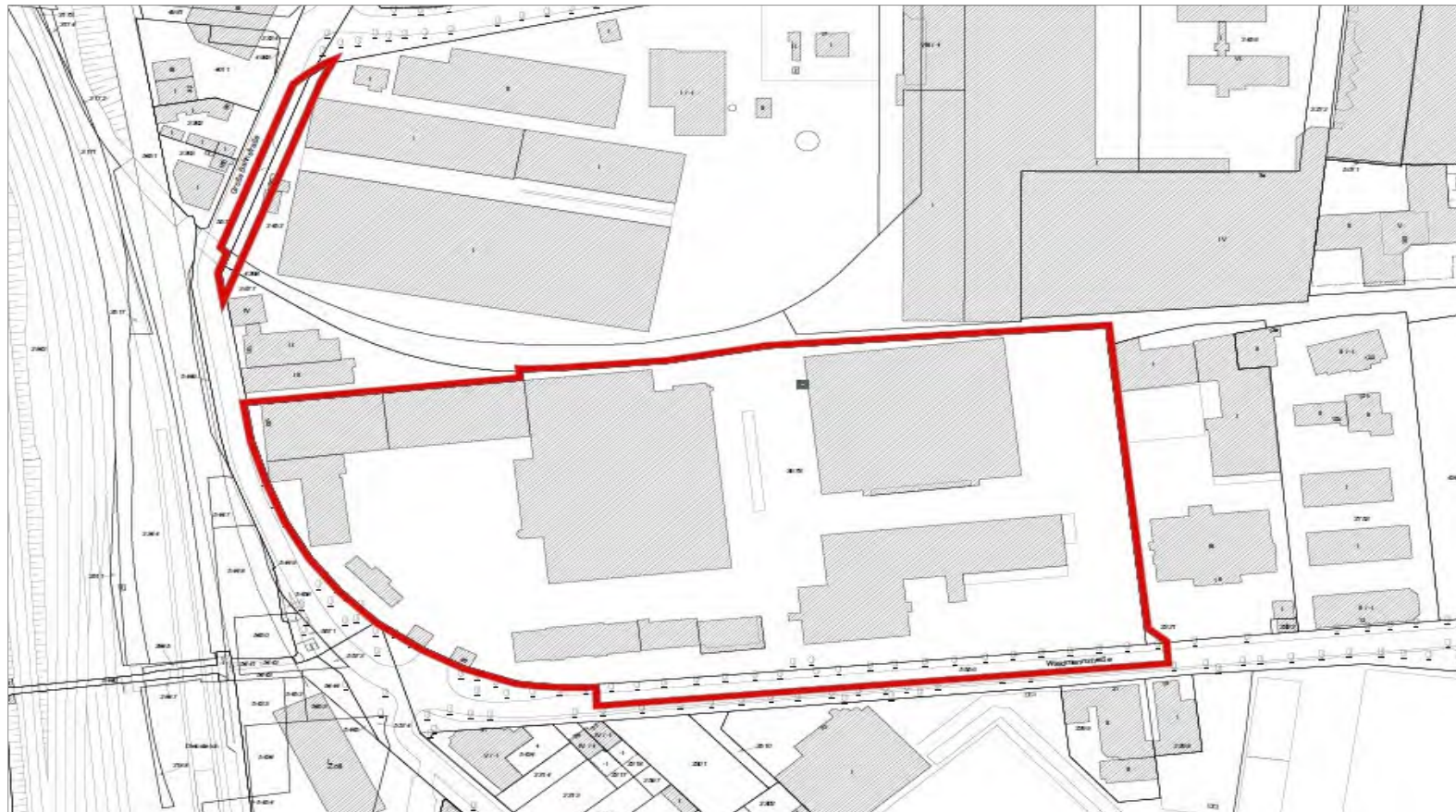


Blick entlang der  
Waidmann-straße in  
Richtung neuer Bahnhof




# ThyssenKrupp-Areal

## Bebauungsplan Altona-Nord 29: Gebietsabgrenzung



— Abgrenzung Plangebiet

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

 **Bebauungsplan Entwurf  
Altona-Nord 29**

Maßstab 1 : 1000 (im Original)  
Bezirk Hamburg-Altona

Ortsteil 212

# ThyssenKrupp-Areal

## Bebauungsplan Altona-Nord 29: Zeitplan/Meilensteine

### **2021**

- Oktober: GrobAbstimmung

### **2022**

- Januar/Februar: ÖPD
- 2. Quartal: TÖB-Beteiligung + AK I
- 4. Quartal.: Auslegung

### **2023:**

- 1. Quartal: AK II + Vorweggenehmigungsreife
- 3. Quartal: Feststellung B-Plan

# ThyssenKrupp-Areal

## Wettbewerbsverfahren

- VgV – Verfahren: Wettbewerbsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb (12 Büros)
- Einbindung der künftigen Nutzer / Beteiligung von Bezirk und Bürgerschaft
- Öffentlichkeitsbeteiligung vorgesehen

## Zeitschiene

- Wettbewerbsergebnis: voraussichtlich Mitte 2022



# RAHMENPLAN DIEBSTEICH

## Überblick





Blick auf das zentrale  
Rahmenplangebiet



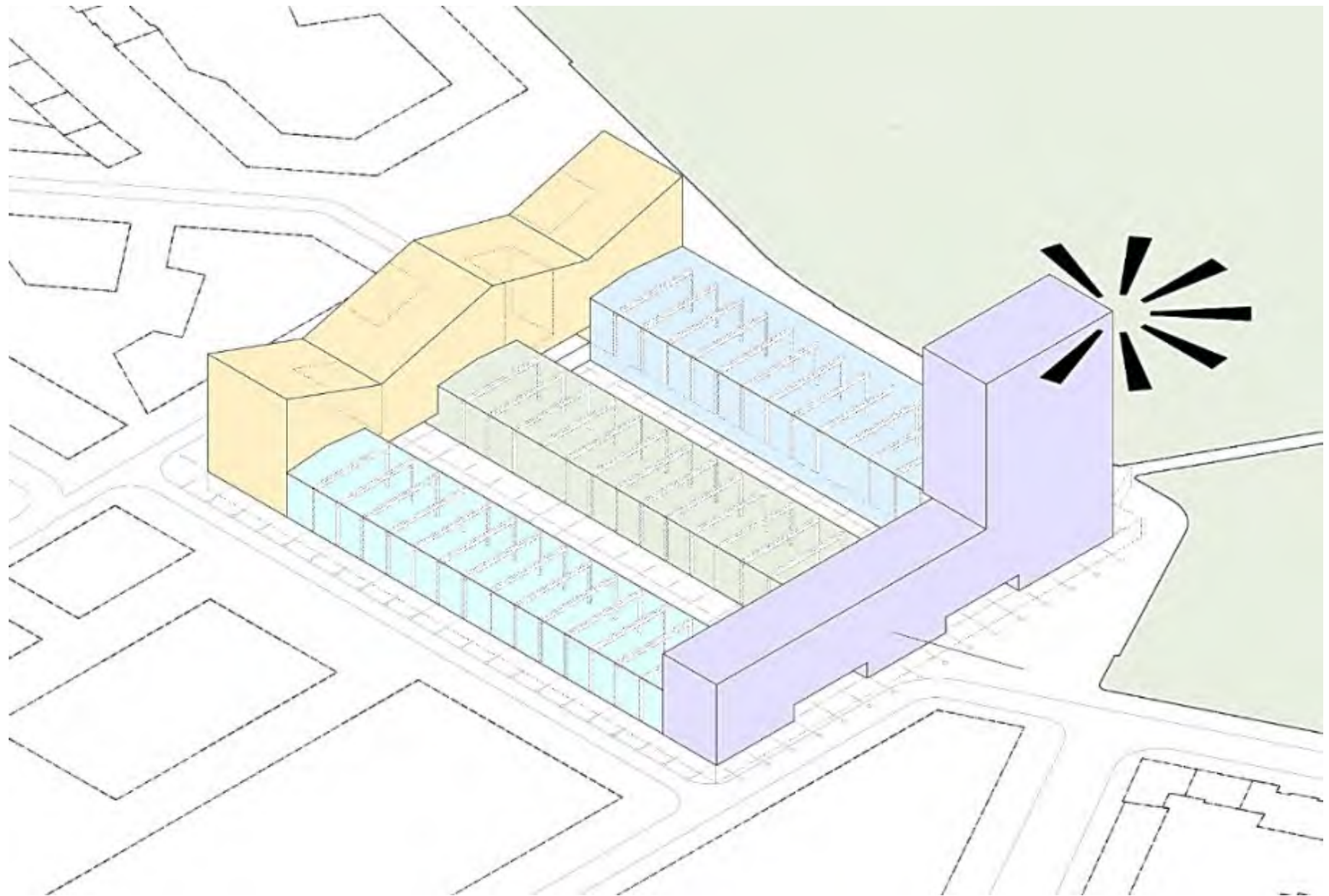


# Bahnstadt / Paketpost





**Paketpost als  
„Kulturmaschine“**





**Neuer Platz südlich  
der Paketpost mit  
langfristig möglicher  
Bebauung in der  
Bahnstadt**





**Innenhof der Paketpost  
mit öffentlicher  
Wegeverbindung**



# Friedhof & Kleingärten





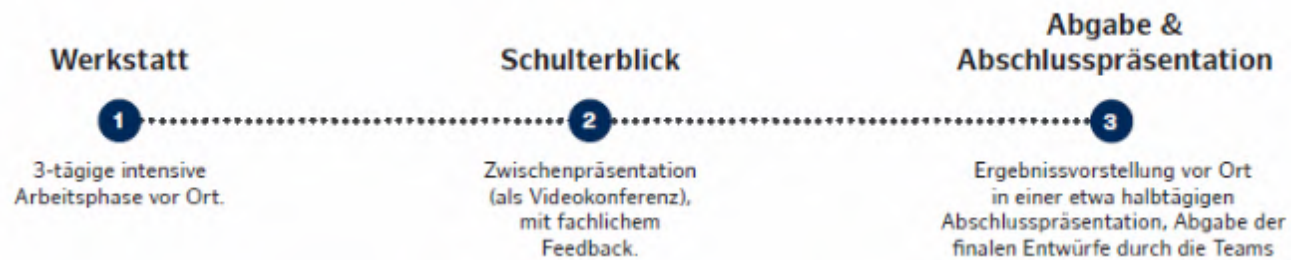
# Landschaftsachse Bahrenfeld





# Landschaftsachse Bahrenfeld

## Werkstattverfahren



Start Werkstatt 1.9.2021

Abschlusspräsentation Mitte 2022

■ Nur Teams  
■ Teams und ausgewählte Gäste

	Mittwoch 01.09.21	Donnerstag 02.09.21	Freitag 03.09.21
9:00	Begrüßung		
10:00	Spazierfahrt durch das Plangebiet	Arbeitsphase II	
11:00		Rundgang	Präsentation der Teams
12:00		Kurz-Inputs	
13:00	Freizeit / Mittagessen		
14:00		Gemeinsame Mittagspause	
15:00			
16:00	Arbeitsphase I		
17:00			
18:00	Impulsvorträge	Arbeitsphase III	
19:00			
20:00	Gemeinsames Abendessen		
21:00			
22:00			



**VIELEN DANK  
FÜR  
IHRE AUFMERKSAMKEIT**



**DIALOG  
FORUM  
SCHIENE**  
HAMBURG-ALTONA

# Fragen und Diskussion zu TOP 2 und TOP 3



## **TOP 4**

**Machbarkeitsstudie zu einer möglichen  
Nutzung der nördlichen GUB für den  
SPNV**

**-> Vorstellung des Auftragnehmers  
sowie Schilderung der nächsten  
Schritte**



NETZE

# Aktueller Stand der Machbarkeitsuntersuchung „Nördliche Güterumgehungsbahn“

03.09.2021 | Hamburg



# Die Machbarkeitsstudie zur Güterumgehungsbahn wurde beauftragt

■ Grundlage zur Untersuchung der Güterumgehungsbahn: Verständigungsunterlage zur Verlegung des Bahnhof Hamburg-Altona

■ Vorbereitung der Ausschreibung:  
 - Erstellung der Leistungsbeschreibung und Abstimmung zwischen den Vertragspartnern  
 - Abstimmung von Zuschlagskriterien für die Ausschreibung  
 - Festlegung des Vergabeverfahrens  
 Verhandlungsverfahren bei dem ausgewählte Unternehmen zur Abgabe eines Angebotes aufgefordert werden

■ Terminalschiene der Vergabe  
 - Veröffentlichung der Vergabeunterlagen in der „E-Vergabe“: 17.06.2021  
 - Schlusstermin zur Angebotsabgabe: 09.07.2021  
 - Technische Verhandlungsgespräche bis Ende Juli  
 - Zuschlagserteilung an *TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)*: am 12.08.2021  
 - Ergebnisse der Machbarkeitsuntersuchung: Ende 1. Quartal 2022

■ Weiteres Vorgehen  
 - Im Rahmen eines iterativen Abstimmungsprozesses werden Zwischenergebnisse zum Betriebskonzept und zum erforderlichen Infrastrukturausbau vorgestellt und abgestimmt. Der Abstimmungsprozess wird im Detail noch ausgearbeitet.



# Auf Grundlage der Verständigungsunterlage wurde eine Leistungsbeschreibung erstellt

Inhalte der Leistungsbeschreibung (Auszug):

Es sind mehrere hochwertige Angebotsformen des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung (MBU) zu definieren (Fahrzeiten, Fahrzeuge, Takte), zu prüfen und zu bewerten sind. **Die Bewertung umfasst jeweils die bauliche, betriebliche, verkehrliche und wirtschaftliche Machbarkeit.** Eine Ertüchtigung und der – soweit möglich – zweigleisige Ausbau der ist ebenfalls Gegenstand der Untersuchung.

Im Rahmen der MBU sollen **verschiedene Szenarien** für eine Nutzung der GUB untersucht werden. In einer ersten Stufe soll für jedes dieser Szenarien ein **Betriebskonzept** (Haltekonzept, Fahrzeugkonzept, Fahrplankonzept, Linienkonzept) erarbeitet, in einer zweiten Stufe die dafür **notwendige Infrastruktur** abgeleitet und schließlich die **bauliche Machbarkeit** sowie das Nachfragepotential geprüft werden.

Im Rahmen der MBU sind **alternative Zwischenhalte** baulich, technisch, betrieblich und nachfrageseitig zu prüfen.



Quelle: Mediathek DB AG, Christian Bedeschinski





**NETZE**





Transport  
Technologie -  
Consult  
Karlsruhe GmbH

# Machbarkeitsstudie zur nördlichen Umgehungsbahn Hamburg

[www.ttk.de](http://www.ttk.de)

Dr.-Ing. Nicolas Kämmerling

Hamburg, 03.09.2021



# Unternehmensvorstellung TTK

## TTK – TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH

- ❖ Gesellschafter: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG) & PTV Transport Consult (PTV GROUP)
- ❖ 1996 gegründet
- ❖ Hauptsitz in Karlsruhe sowie Niederlassungen in Paris, Lyon, Straßburg
- ❖ Interdisziplinäres und internationales Team mit 50 Mitarbeitern (Bauingenieure, Geographen, Stadt- und Verkehrsplaner, Wirtschaftsingenieure)
- ❖ Unternehmensbereiche:
  - ❖ Infrastruktur (alle Leistungsphasen nach HOAI)
  - ❖ Verkehrsplanung, Betrieb und Fahrzeugtechnik (Machbarkeitsstudien, Betrieb, Verkehrsplanung, Fahrzeugtechnik, Tarif, Vertrieb, Verkehrsnetz-Optimierung, Unternehmensberatung, Forschung)



- ❖ **Schwerpunkt im Projekt:**
  - ❖ **Betriebskonzept**
  - ❖ **bauliche Umsetzbarkeit**



---

## ➤ Erste Schritte (Bestandsaufnahme)

---

- Analyse zur Verfügung gestellter Dokumente (u.a. Planungen, Überlegungen, Studien, etc.)
- Kenntnisnahme der bestehenden und prognostizierter Nachfrage im Untersuchungsgebiet auf der Basis der in den letzten Zeiten getätigten Verkehrsmodellierungen
- Analyse der derzeitige und geplante Betriebskonzepte (Personen- und Güterverkehr) auf den in der Leistungsbeschreibung genannten Zulaufstrecken (Strecken nach Blankenese, Harburg, City-S-Bahn-Tunnel, etc.)
- Betrachtung der aus- bzw. neuzubauenden Infrastrukturabschnitte (inklusive Ortsbesichtigung)
- Erste kritische Betrachtung der zur untersuchenden Szenarien





Transport  
Technologie -  
Consult  
Karlsruhe GmbH

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

# Fragen und Diskussion zu TOP 4



**Pause  
ca. 30 min**

## TOP 5

# Modernisierungen an den Hamburger Bahnhöfen





# **Modernisierungen an den Hamburger Bahnhöfen**

Aktuelle Bauprojekte



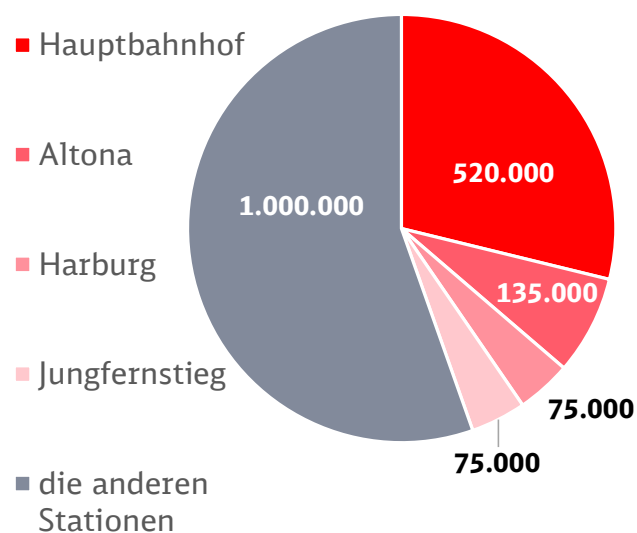
03.09.2021 | Hamburg

# Heute: Jede\*r Hamburger\*in steigt einmal täglich bei uns ein.

Das ist natürlich nur Statistik.

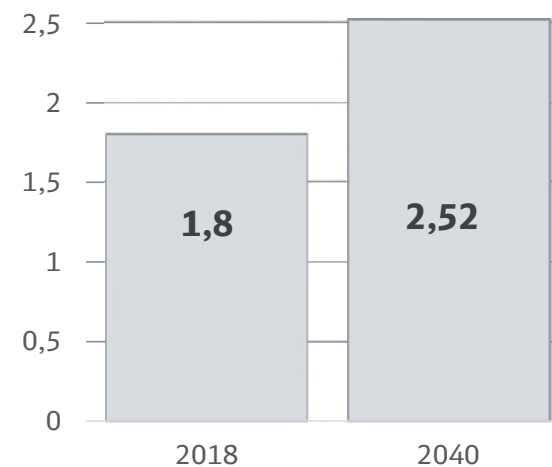


Dennoch: Summe der Ein+ Aussteiger 2018 **1,8 Mio** werktäglich



## In Zukunft:

2040 erwarten wir **45% mehr** Fahrgäste als 2018





## Im Bestand: Bis 2024 werden fast alle Hamburger Stationen barrierefrei erreichbar sein.



- Von 2010 bis 2020 haben wir 28 Hamburger Stationen neu barrierefrei ausgestattet
- Bis 2024 kommen noch Rothenburgsort und Tiefstack, Königstraße, Reeperbahn und Jungfernstieg hinzu
- Dann bleiben nur die beiden Sonderfälle Diebsteich und Berliner Tor

- Barrierefrei bis 2009
- Barrierefrei bis 2020
- Barrierefrei bis 2024
- Barrierefrei nach 2024

# Laufend: Wir investieren. Stations-Bauprojekte in Hamburg

Die DB Station&Service investiert mit Mitteln des Bundes, der Freien und Hansestadt Hamburg und eigener Finanzierung in Bauprojekte:

- Stationsneubauten
- Bestands-Stationserneuerungen und -sanierungen, Aufzugserneuerungen
- barrierefreier Ausbau
- Verbesserung von Information, Ausstattung und Wetterschutz

**90 Mio EUR**

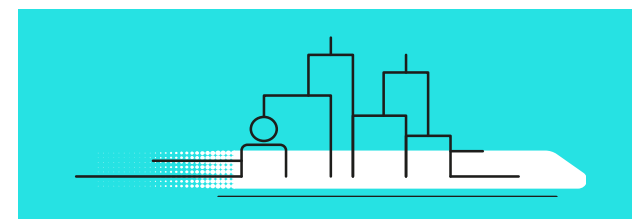
**allein im Jahr 2021**

**360 Mio EUR**

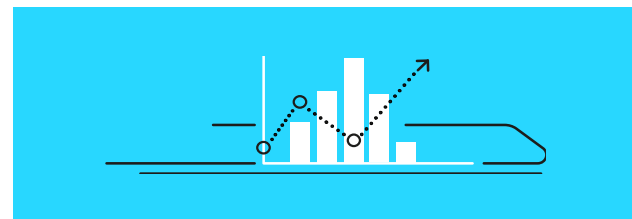
**sind bereits jetzt  
für die kommenden fünf Jahre 2022-2026 fest  
eingeplant**



Für das Klima.



Für die Menschen.



Für die Wirtschaft.



Hamburg Hauptbahnhof

 NETZE

# Kanten. Kapazitäten.

DB S&S | Bärbel Arssen | I.SP-N | 03.09.2021

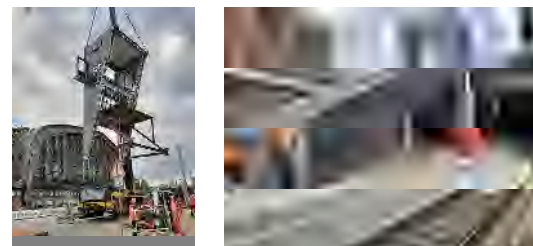
6

# Hamburg Hauptbahnhof: Projekte aktuell

## Gleis 3/4 bis 13/14

I/21 I/22

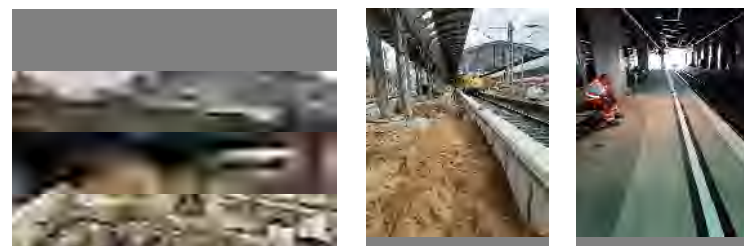
- **Neubau provisorische Treppenaufgänge Bahnsteige <-> Steintordammbrücke**
- **Kosten ca. 8,6 Mio EUR**
- **Inbetriebnahme Ende 2021/Anfang 22**



## Gleis 13/14

I/21 II/22

- **Erneuerung Bahnsteig**
- **Kosten ca. 11 Mio EUR**
- **in Sommersperrpause weitgehend fertiggestellt, Belagarbeiten bis Ende 2021**



## Wettbewerb

I/21 IV/21

- **Architekturwettbewerb "Masterplan" Hauptbahnhof und Umfeld**
- **2. Phase hat begonnen, hierfür acht aus 30 Büros ausgewählt**





**Bauprojekte in Hamburg  
Erneuerungen und barrierefreier Ausbau**



# Stufenlos. Erreichbar.

DB S&S | Bärbel Aissen | I.SP-N | 03.09.2021

9

# Hamburg: Barrierefreier Ausbau und Stationserneuerungen aktuell (1v2)

## Tiefstack

I/21

II/22

- **Neubau Aufzug**
- **Erneuerung Zuwegung von der Straße**

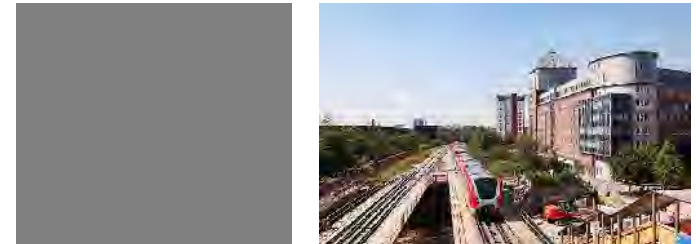


## Rothenburgsort

I/20

III/22

- **Kompletterneuerung Station**
- **Neubau Aufzug**
- **Denkmalgerechter Neubau Dach**
- **Erneuerung Bahnsteig, Fahrgastinfo**
- **Neubau ServiceStore**



## Sternschanze

I/19

III/21

- **Erneuerung Bahnsteig**
- **Umfeldmaßnahmen Zukunftsbahnhof**
- **Stationsverschönerung**





# Hamburg: Barrierefreier Ausbau und Stationserneuerungen aktuell (2v2)

## Holstenstraße

I/21

II/22

- Erneuerung Bahnsteig in Fertigstellung
- Sanierung Hallendach vsl. 2022



## Ottensen

III/19

III/22

- Neubau Station

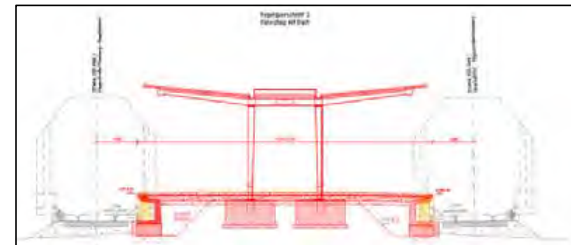


## Langenfelde

I/22

IV/23

- Neubau Bahnsteigdach
- Erneuerung Bahnsteig
- Stationsverschönerung



Hamburg-Altona

**DB** NETZE

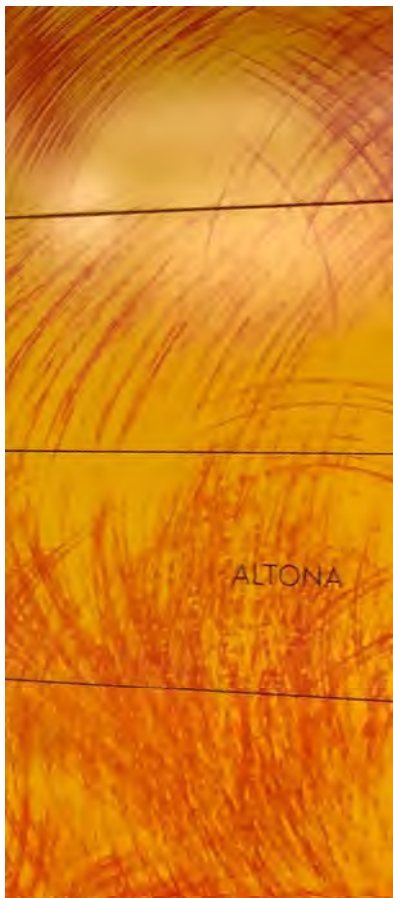
# Mitte. Und Diebsteich.

DB S&S | Bärbel Aissen | I.SP-N | 03.09.2021

12



# Hamburg-Altona: Zwei Stationen sind besser als eine.



## Verlegung Fern- und Regionalbahnstation nach Diebsteich

- Offizieller "Erster Spatenstich" im Juli 2021 erfolgt
- Inbetriebnahme 2027 geplant

## Bestandsstation Altona - ab 2027 vsl. "Altona Mitte"

- Tunnelstation komplett saniert
- neue dynamische Fahrgastinformationsanzeiger auf den S-Bahnsteigen bereits in Betrieb
- Austausch der S-Bahn-Voranzeiger bis Ende 2022
- Auch die Busverbindungen sollen dynamisch mit eingebunden werden.  
Weitere Voranzeiger derzeit in Prüfung
- Verbesserte Fahrgastinformation auf den Fernbahnsteigen 2022 im Projekt IRIS-plus
- Einbau der taktilen Leit-Elemente wird derzeit bautechnisch geprüft. Umsetzung frühestens 2022



Erneuerungen Tunnelstationen



# Gold und Sterne.

DB S&S | Bärbel Aissen | I.SP-N | 03.09.2021

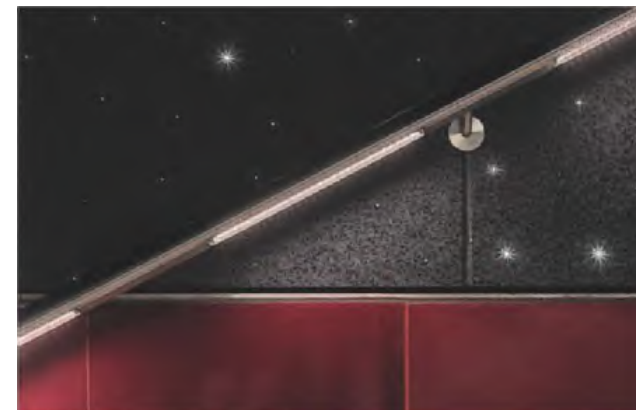
14



# Hamburg: Zukunft Bahn - Erneuerungen Tunnelstationen: Gold, Sterne und Sicherheit für die Fahrgäste

**Die zehn Hamburger Tunnelstationen aus den 1970er und 80er Jahren werden seit 2017 grundlegend modernisiert**

- Neue Oberflächen an Decken, Wand und Boden
- Neue Beleuchtung
- Aktuellen Normen entsprechender Brandschutz
- WLAN
- Neue Zugzielanzeiger



# Hamburg: Zukunft Bahn

## Stationserneuerungen City-Tunnel aktuell

**Altona**

- fertiggestellt

**Königstraße**

- in Bau, Bahnsteig weitgehend fertig
- Zugänge in Arbeit bis IV/2021

**Reeperbahn**

- in Bau, Bahnsteig ca. 80% fertig
- Zugänge bis III/2022

**Landungsbrücken**

- weitgehend fertiggestellt, noch Restarbeiten

**Stadthausbrücke**

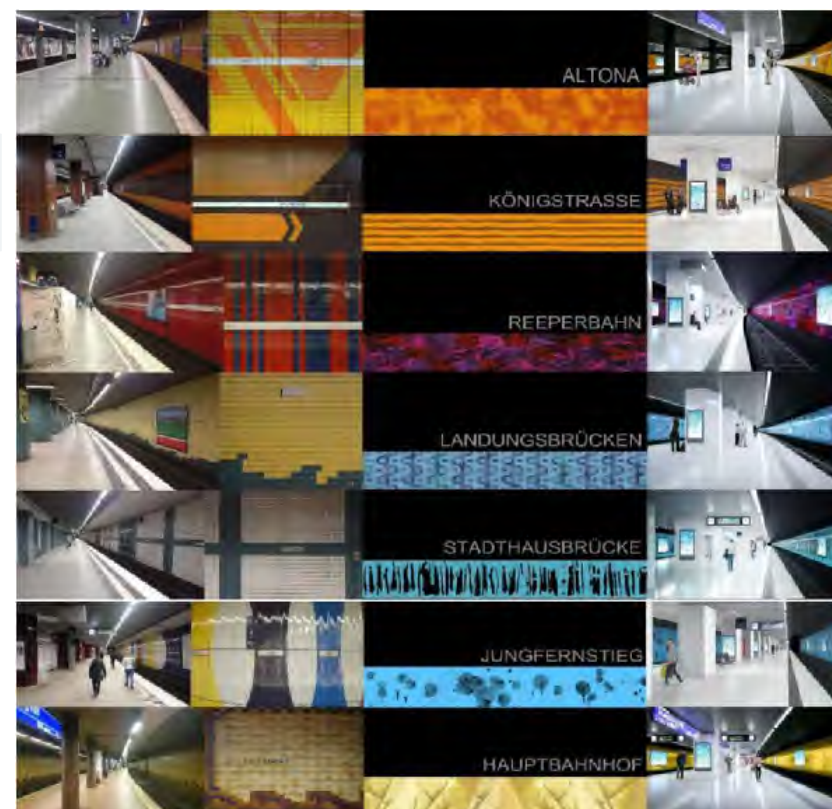
- fertiggestellt

**Jungfernstieg**

- fertiggestellt

**Hauptbahnhof**

- Hintergleiswand fertig
- Weitere Arbeiten bis Ende 2022





# Hamburg: Zukunft Bahn

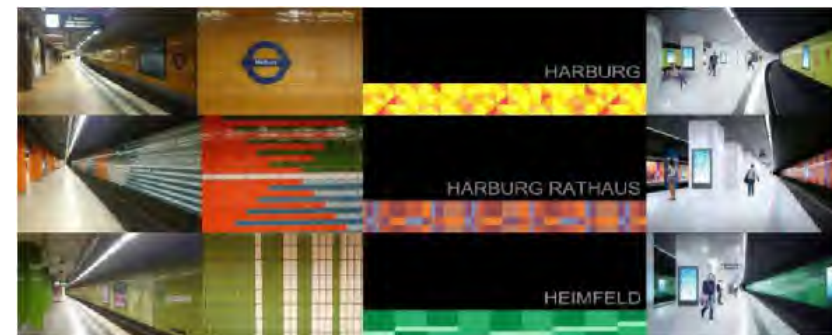
## Stationserneuerungen Harburger Tunnel aktuell

**Harburg**

**Harburg Rathaus**

**Heimfeld**

- **in Bau**
  - **Hintergleiswände vsl. 2022**
- **Bau vsl. ab IV/2021**
  - **Hintergleiswände vsl. 2022**
- **Bau vsl. ab 2022**



An aerial photograph of Hamburg, Germany, taken during the golden hour of sunset. The city's dense urban landscape is visible, with a mix of modern and traditional architecture. A prominent canal winds through the center, and the harbor area with numerous cranes is visible in the distance. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow over the entire scene. Overlaid on the image is the logo for DB NETZE, consisting of the letters 'DB' in white inside a red rounded square, followed by the word 'NETZE' in large, white, sans-serif capital letters.

# DB NETZE

**Fotos:**  
Aissen, Kuhlicke, Marscholek-Uecker, Petermann (DB); S-Bahn Hamburg  
Braun/Opus C; Kitzig Interior Design; Brüggemann; Wiki Commons; unit-design



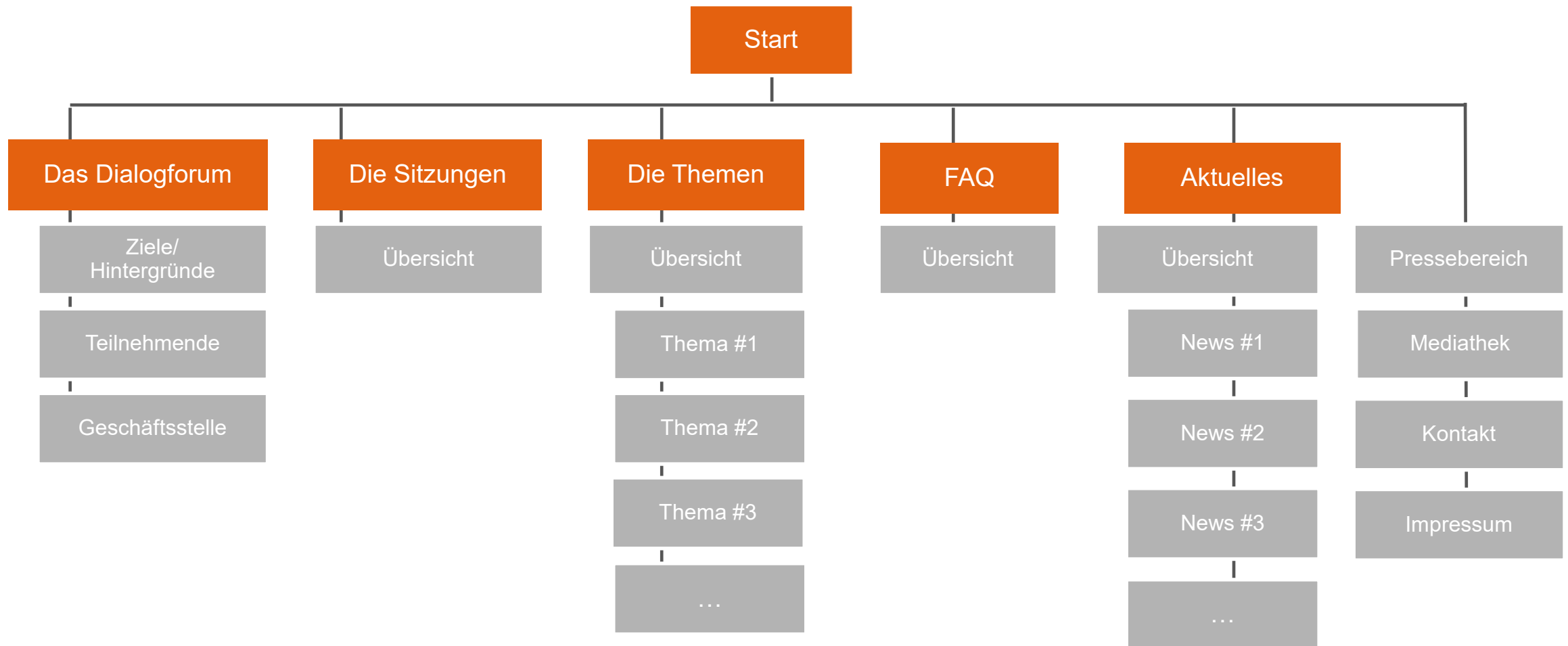
# Fragen und Diskussion zu TOP 5

## TOP 6

# Vorstellung der Webseite des Dialogforums



# Website Dialogforum - Seitenstruktur





# DIALOG FORUM SCHIENE

HAMBURG-ALTONA

[STARTSEITE](#)

[DAS DIALOGFORUM](#)

[DIE SITZUNGEN](#)

[DIE THEMEN](#)

[FAQ](#)

[AKTUELLES](#)

## Dialogforum Schiene Hamburg-Altona

---

Mit dem Ziel, den Schienenverkehr in Hamburg zu stärken, arbeiten die Freie und Hansestadt Hamburg, die Deutsche Bahn AG, der Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord e. V., die regionalen Verkehrsunternehmen und -verbände sowie Fahrgast- und Mobilitätsverbände in der neuen Kooperationsstruktur „Dialogforum



[Dialogforum Schiene Hamburg-Altona](#) > [Das Dialogforum](#)

## Das Dialogforum

Erfahren Sie mehr über Ziele, Teilnehmende und Struktur des Forums.







# DIALOG FORUM SCHIENE

HAMBURG-ALTONA



[STARTSEITE](#) [DAS DIALOGFORUM](#) [DIE SITZUNGEN](#) [DIE THEMEN](#) [FAQ](#) [AKTUELLES](#)

[Dialogforum Schiene Hamburg-Altona](#) > [Die Sitzungen](#)

## Die Sitzungen

Hier finden Sie inhaltliche Eckpunkte und Präsentationen zu den einzelnen Sitzungen des Dialogforums.

### ^ [Plenum #1 | 9. Dezember 2020 \(Aufaktveranstaltung\)](#)

Das Dialogforum hat in seiner ersten konstituierenden Sitzung am 9. Dezember 2020 seine Arbeit zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs in Hamburg aufgenommen. Ziel der Auftaktveranstaltung war es, den Teilnehmenden einen Überblick zum aktuellen Stand der im Verständigungspapier vereinbarten Themen zu geben. Im Fokus stand dabei die Güterumgehungsbahn.

- [Protokoll – Plenum#1, 9.12.2020 \(PDF\)](#)
- [Präsentation – Plenum#1, 9.12.2020 \(PDF\)](#)



Dialogforum Schiene Hamburg-Altona > FAQ

## Häufige Fragen

---

Häufig gestellte Fragen zum Dialogforum und Antworten darauf. Fragen und Antworten werden laufend ergänzt.

Sie haben noch keine Antwort(en) auf Ihre Frage(n) gefunden? [Sprechen Sie uns gerne an.](#)

### Allgemein

- ▼ [Was ist das Dialogforum Schiene Hamburg-Altona?](#)
- ▼ [Wer ist am Dialogforum beteiligt?](#)
- ▼ [Nach welchen Kriterien erfolgte die Auswahl der am Dialogforum teilnehmenden Institutionen?](#)

Sprechen Sie bei Fragen und Anregungen gerne die Geschäftsstelle des Dialogforums Schiene-Hamburg-Altona an!

**Link:**

**<https://dialogforum-schiene-hamburg-altona.de/>**



# Fragen und Diskussion zu TOP 6

## TOP 7

**Anpassung der Geschäftsordnung bzgl.  
der Aufnahme neuer Plenumsmitglieder**



## **TOP 8**

# **Vorstellung des Termins der geplanten Informationsveranstaltung**

**2. Dezember 2021**

**TOP 9**

**Verabschiedung**



# Haben Sie Fragen oder Hinweise?

Kontaktieren Sie uns!




**STEFFI HENNINGS**  
Geschäftsstelle



**PAUL BRUCH**  
Geschäftsstelle

Geschäftsstelle Dialogforum Schiene Hamburg-Altona  
c/o Arcadis Germany GmbH  
Willy-Brandt-Straße 1  
D-20457 Hamburg

 0172 / 94 16 86 0

 [geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de](mailto:geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de)

 [www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de](http://www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de)



**DIALOG  
FORUM  
SCHIENE**  
HAMBURG-ALTONA

Vielen Dank und  
bleiben Sie gesund!

