

THEMA DES TREFFENS

Dialogforum Schiene Hamburg-Altona // Plenum #3

BESPRECHUNGSDATUM

04. Juli 2022

ORT

Kollegiensaal Altona, Platz der Republik 1, 22765
Hamburg

ANLAGEN

Anlage 1: Teilnehmerliste
Anlage 2: Protokoll

BESPRECHUNGSBEGINN

09:30 UHR

BESPRECHUNGSENDE

12:00 UHR

VERSANDDATUM

23. August 2022

ERSTELLT VON

Geschäftsstelle Dialogforum Schiene Hamburg-Altona
c/o Arcadis Germany GmbH
Willy-Brandt-Straße 1 | D-20457 Hamburg
T: 0172-9416860
E: geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de

TOP 1 Begrüßung

Die Moderation eröffnet die Veranstaltung mit der Vorstellung der Agenda für das 3. Plenum und gibt im Anschluss den Partnern der Verständigung Gelegenheit für eine Begrüßung und kurze Eröffnungsrede durch

- Dr. Andreas Dressel, Senator der Behörde für Finanzen
- Dr. Anjes Tjarks, Senator der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
- Frank Limprecht, DB Netz AG, Leiter Infrastrukturprojekte Regionalbereich Nord
- Alexander Montana, Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord e.V., Vorstand
- Lars Hendrik Michael, Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord e.V., Vorstand

TOP 2 1. Impuls: Aktueller Sachstand und weitere Entwicklung der Baumaßnahmen neuer Bahnhof Hamburg-Altona am Standort Diebsteich und zur Autoreisezuganlage in Eidelstedt

DB Netz AG, informiert über den aktuellen Stand der Vorhaben. Zielsetzung ist es, den neuen Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona im Jahr 2027 in Betrieb zu nehmen.

Die Autoreisezuganlage Eidelstedt befindet sich derzeit im Endstadium des Planfeststellungsverfahrens. Eine Inbetriebnahme ist ebenfalls für 2027 angesetzt.

TOP 3 2. Impuls: BSW zu den Sachständen B-Planverfahren Fern- und Regionalbahnhof und Bebauung ThyssenKrupp Areal

Die Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen präsentiert die aktuellen Sachstände zum B-Planverfahren Fern- und Regionalbahnhof sowie der Bebauung ThyssenKrupp Areal. Ein Baubeginn des Bahnhofs- und Investorengebäudes wird für voraussichtlich 2024 und eine Eröffnung 2027 erwartet. Für das ThyssenKrupp Areal sind neben Sporteinrichtungen, wie einem Regionalligastadion, auch Bürogebäude und Kultureinrichtungen geplant.

TOP 4 Diskussionsrunden zu den Impulsen 1 und 2

Die Teilnehmenden unterhalten sich über die Impulsvorträge. Alle relevanten Fragen wurden im Plenum zusammengetragen und beantwortet.

TOP 5 3. Impuls: Aktueller Stand Machbarkeitsstudie zu einer möglichen Nutzung der nördlichen GUB für den SPNV

TTK stellt die bestehenden Szenarien genauer vor. Es erfolgt eine vertiefende Untersuchung des Szenarios 2. Derzeit wird eine Nachfrageuntersuchung durchgeführt. Im Anschluss erfolgt eine Finalisierung des Infrastrukturbedarfs. Eine abschließende Bewertung ist bis Ende 2022 vorgesehen.

TOP 6 Diskussionsrunden zu Impuls 3

Die Teilnehmenden unterhalten sich über den Impulsvortrag. Alle relevanten Fragen wurden im Plenum zusammengetragen und beantwortet.

TOP 7 **Verabschiedung**

Die Moderation und Verständigungspartner beenden die Veranstaltung und bedanken sich herzlich bei den Teilnehmenden. Positiv angemerkt wurde das Diskussionsrundenformat und der spezifische Austausch zu den Themen.