



**DIALOG
FORUM
SCHIENE**
HAMBURG-ALTONA

PLENUM #4 | 09. Dezember 2022

Geschäftsstelle & Moderation



KATRIN KUBATZ
Geschäftsstelle



OLIVER KUKLINSKI
Moderation

Geschäftsstelle Dialogforum Schiene Hamburg-Altona
c/o Arcadis Germany GmbH
Willy-Brandt-Straße 1
D-20457 Hamburg

 0172 / 94 16 86 0

 geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de

 www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de

Agenda

Beginn 09:00 Uhr

Begrüßung

1. Impuls: Sachstand Radverkehr

Diskussionsrunden und Fragen zu Impuls 1

2. Impuls: Aktueller Planungsstand Busanbindungen

Diskussionsrunden und Fragen zu Impuls 2

Verabschiedung

Abschluss & Ausklang

Begrüßung

Partner der Verständigung



Dr. Andreas Dressel, Senator der Behörde für Finanzen

Dr. Anjes Tjarks, Senator der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende



Frank Limprecht, DB Netz AG, Leiter Infrastrukturprojekte Regionalbereich Nord

Bärbel Aissen, DB Station&Service AG, Leiterin Regionalbereich Nord



Alexander Montana, Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord e.V., Vorstand

Lars-Hendrik Michael, Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord e.V., Vorstand



1. Impuls: Sachstand Radverkehr



DIALOGFORUM SCHIENE HAMBURG-ALTONA

SACHSTAND RADVERKEHR

09.12.2022

FAHRRADDESTINATION DIEBSTEICH

DER NEUE FERNBAHNHOF ALS QUELLE & ZIEL FÜR DEN RADVERKEHR

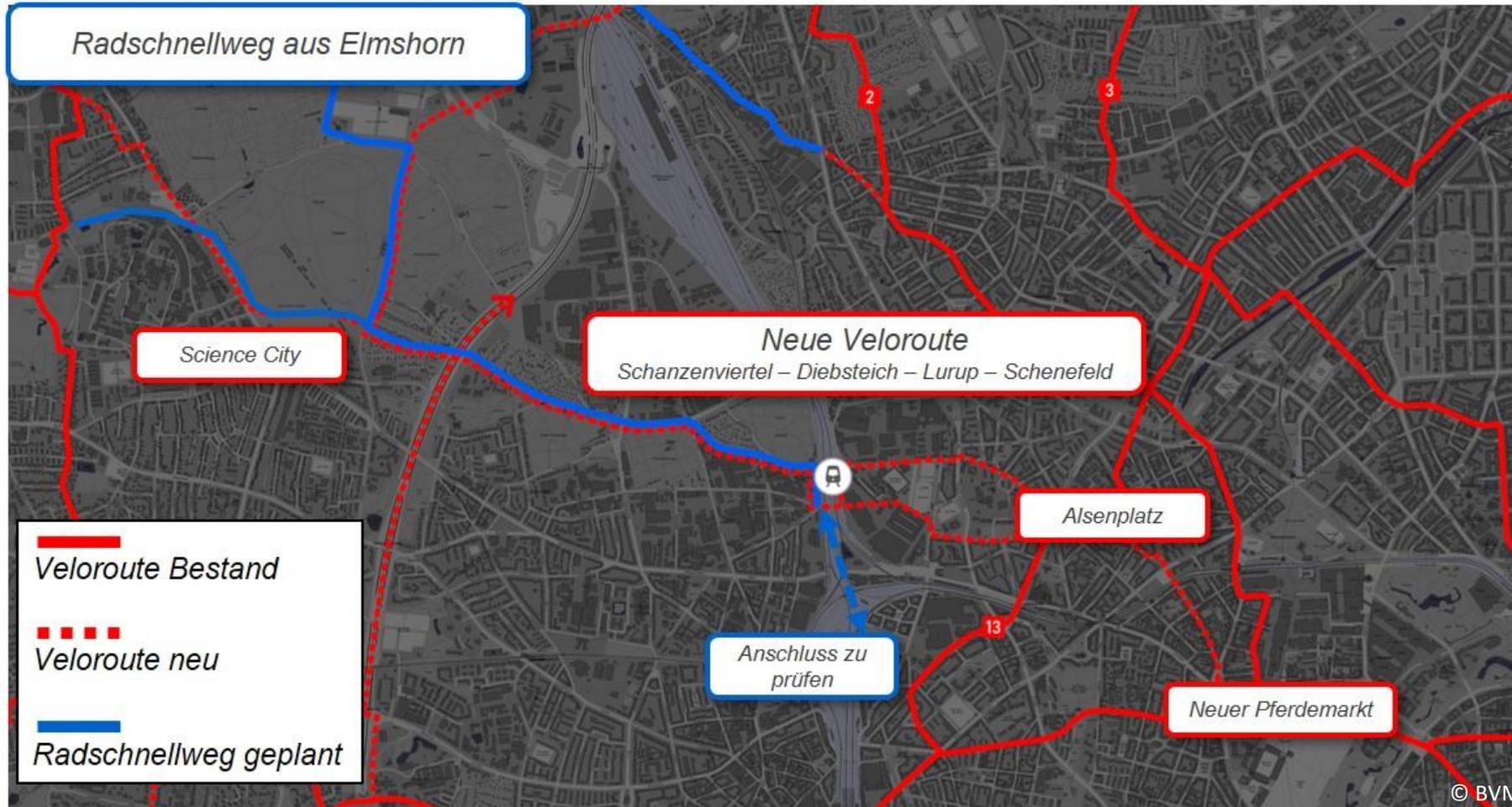
- Kurze Wege mit dem Rad als Chance
 - Große Dynamik im Umfeld, viele neue Ziel- und Quellorte, z. B. Science City Bahrenfeld
 - Räumliche Lage in dichtem Umfeld erfordert Fokus auf Erreichbarkeit mit dem Umweltverbund
 - Bestandsstrecken: viel Luft nach oben! Barrieren, keine / unzureichende Anlagen etc.
- **Potenziale nutzen, Herausforderungen angehen**



© CF Møller Architects

NEUE ROUTEN FÜR GUTE ERREICHBARKEIT

INTEGRATION IN DAS ÜBERGEORDNETE RADNETZ



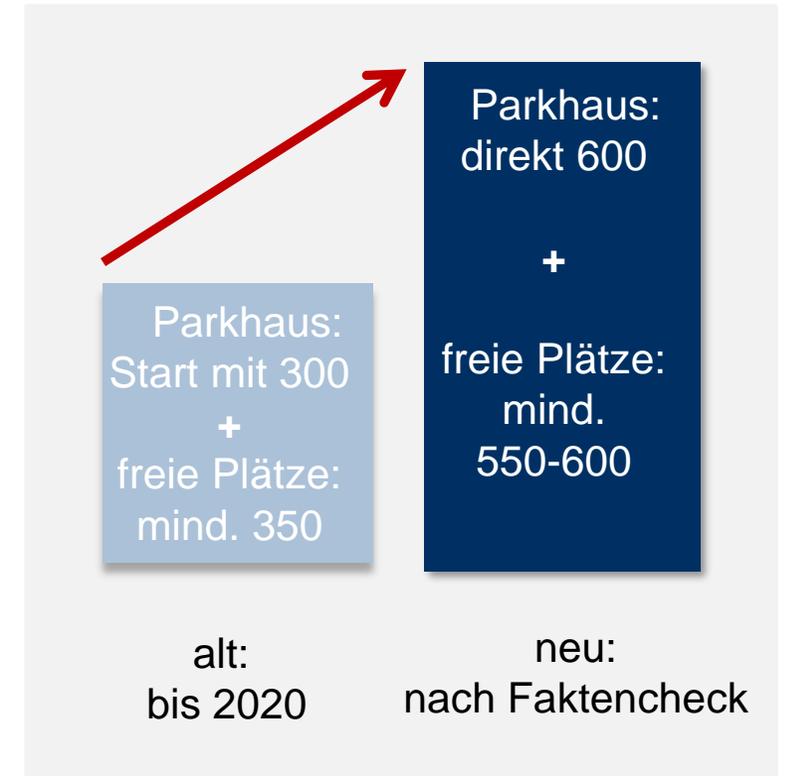
Kleinräumige Ergänzung durch neue Bezirksrouten (z. B. Leverkusenstraße)

Anbindung Mitte Altona: Varianten werden geprüft (Auftrag Drs. 22/106 Radentscheid)

FAHRRADPARKEN

ZUKUNFTSFÄHIGES ANGEBOT SCHAFFEN

- Optimale Angebote für alle Bedarfe + Zielgruppen sichern
→ auf beiden Bahnhofsseiten
- Ziel Bike+Ride: ca. **1.200 Plätze**, davon **600** Mietplätze in **Fahrradstation** im Bahnhofsgebäude
- Flächen für Plätze im Außenraum müssen in laufenden Verfahren gesichert werden
- **Zusätzlich:** Plätze für Gebäudenutzungen im Umfeld zu schaffen (z. B. bis zu **1.500** auf ThyssenKrupp Areal)



Bedarfsabschätzung

FAHRRADSTATION

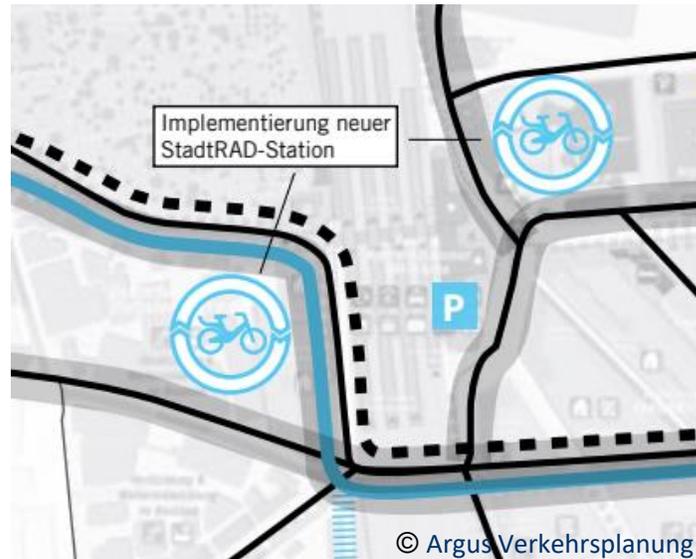
HOHE QUALITÄTEN & KURZE WEGE FÜR OPTIMALE AKZEPTANZ UND NUTZBARKEIT

→ Abstimmungen laufen



STADTRAD

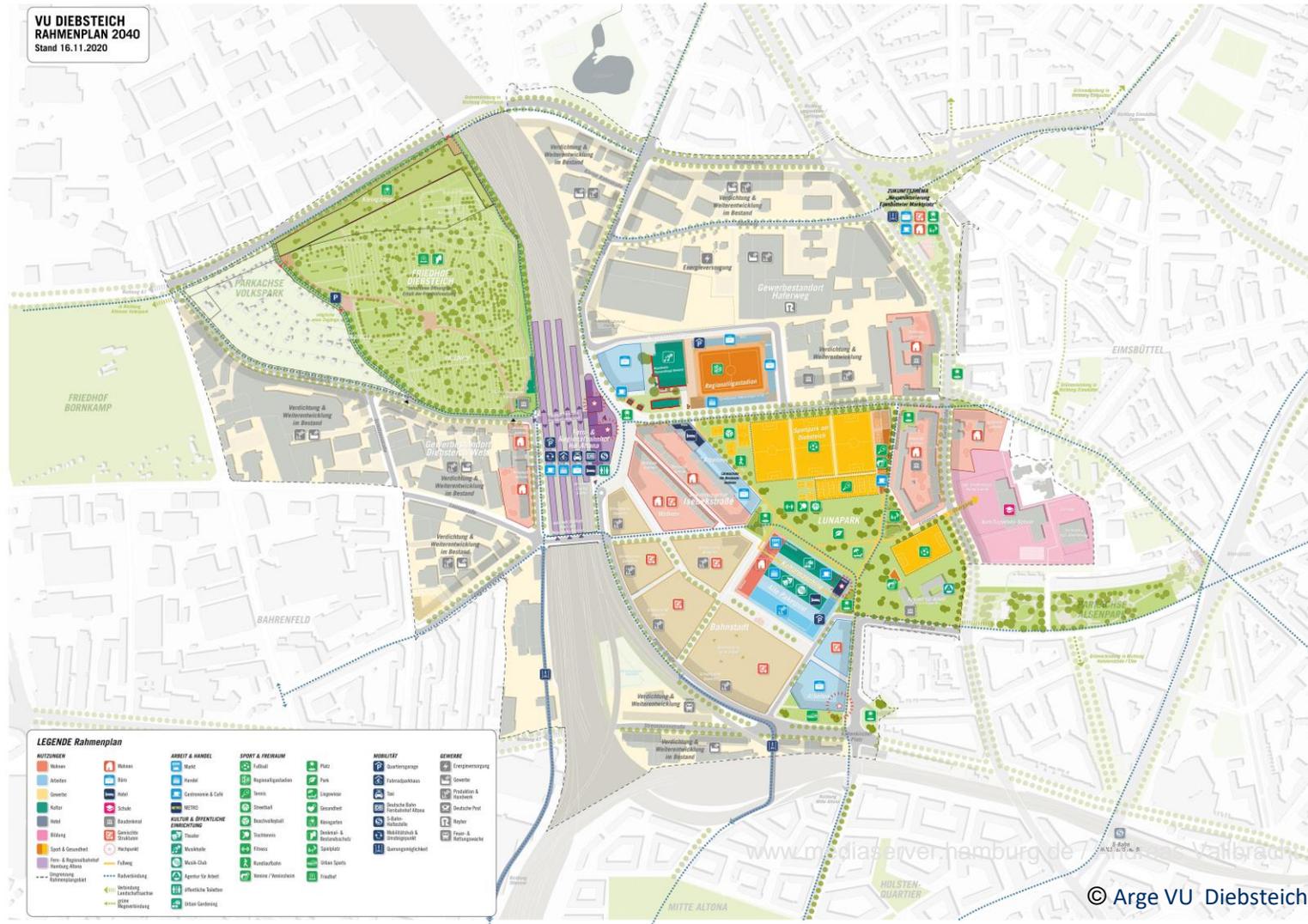
- StadtRAD als wichtiger Baustein der Anschlussmobilität
- Abdeckung beider Bahnhofsseiten für kurze Wege
- Ziel: bis zu 100 Plätze gesamt



SACHSTAND VERKEHRSPLANUNG

VOM KONZEPT ZUR PLANUNG

VERKEHRSUNTERSUCHUNG DIEBSTEICH RAHMENPLAN



ZIELBILD VERKEHRSKONZEPT

DURCHGANGSVERKEHRE SO WEIT WIE MÖGLICH REDUZIEREN



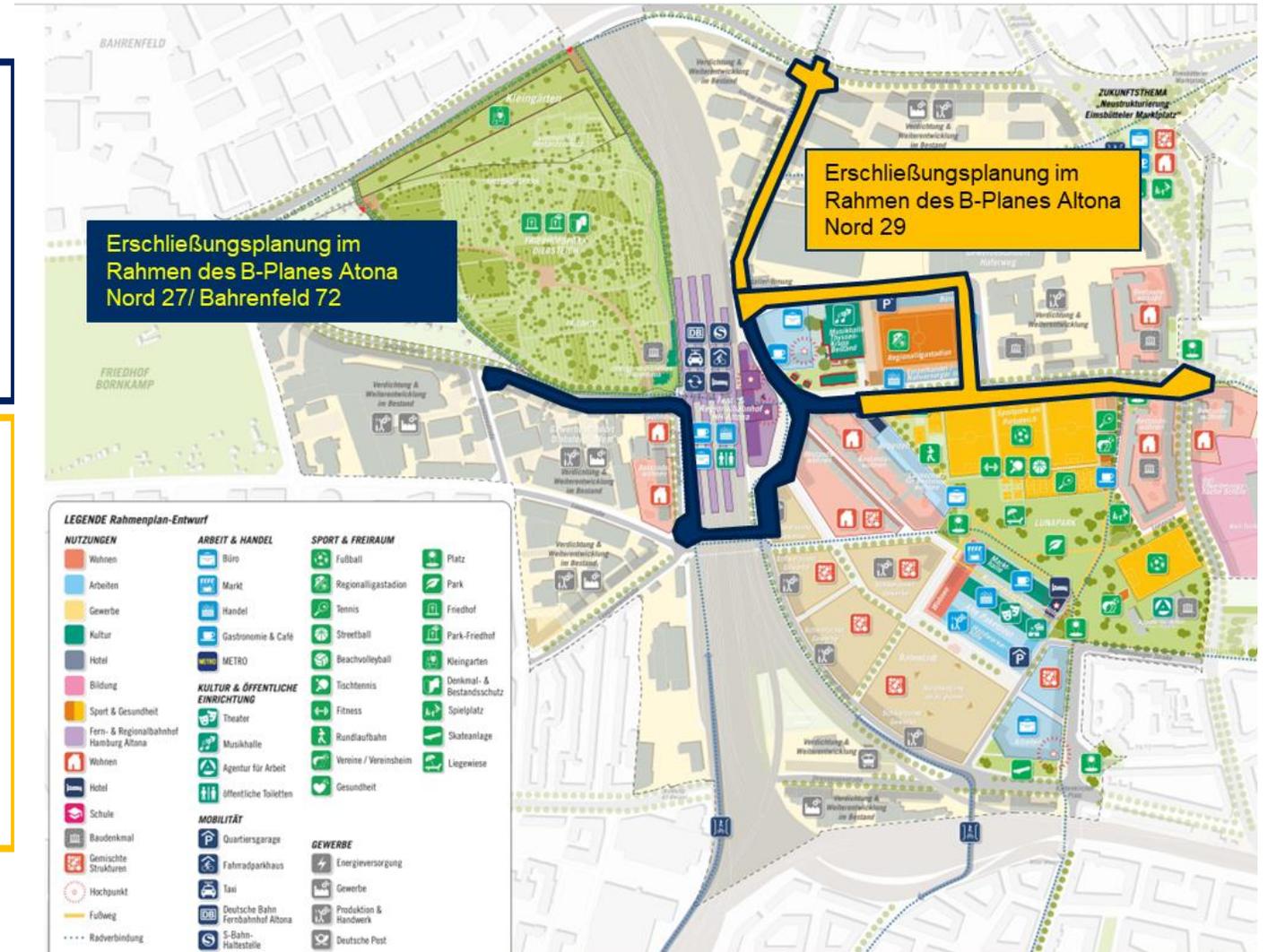
BEAUFTRAGTE PLANUNGSLEISTUNGEN

Planungsstand der Abschnitte blau (Beauftragung Ende 2021, 1. Verschickung für Anfang 2023 geplant):

- Schleswiger Straße
- Bahnhofs Vorplatz
- Waidmannstraße West

Planungsstand der Abschnitte gelb (Beauftragung Mitte 2022: Vorplanung, Konzept):

- Große Bahnstraße + LSA Holstenkamp / Große Bahnstraße
- Neue Erschließungsstraße um das ThyssenKrupp Areal
- Waidmannstraße + LSA Kieler Straße / Waidmannstraße



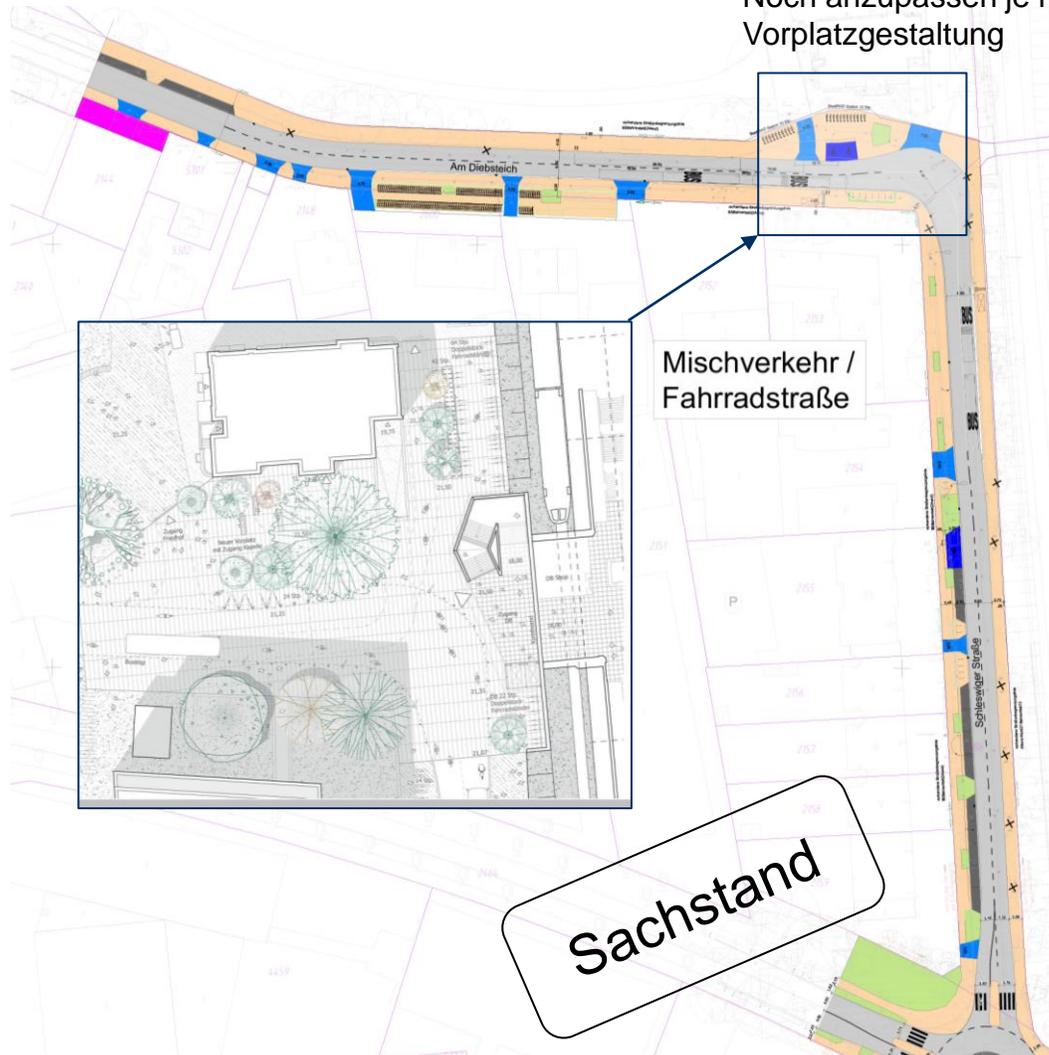
AKTUELLER PLANUNGSSTAND

GESAMTÜBERSICHT

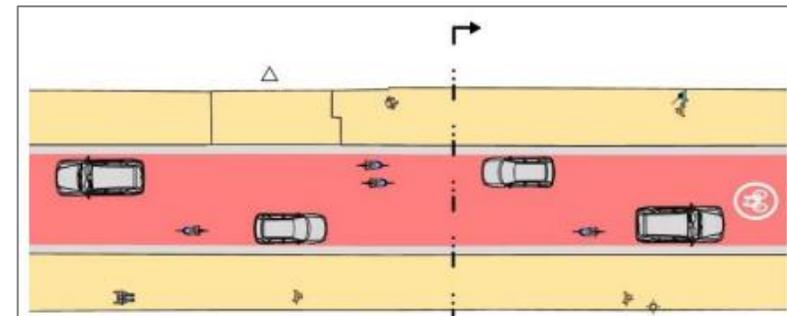


WESTSEITE

Noch anzupassen je nach Vorplatzgestaltung



- Auf der westlichen Seite sind zahlreiche Radabstellanlagen vorgesehen.
- Für die Führung des Radverkehrs existieren noch zwei Varianten, beide unter Tempo-30 Regelung möglich:
 - Variante 1: Radverkehr im Mischverkehr
 - Variante 2: Fahrradstraße (Untervariante Fahrradstraße mit z. B. roter Fahrbahn)



Quelle: www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung, Amt für Mobilität und Tiefbau

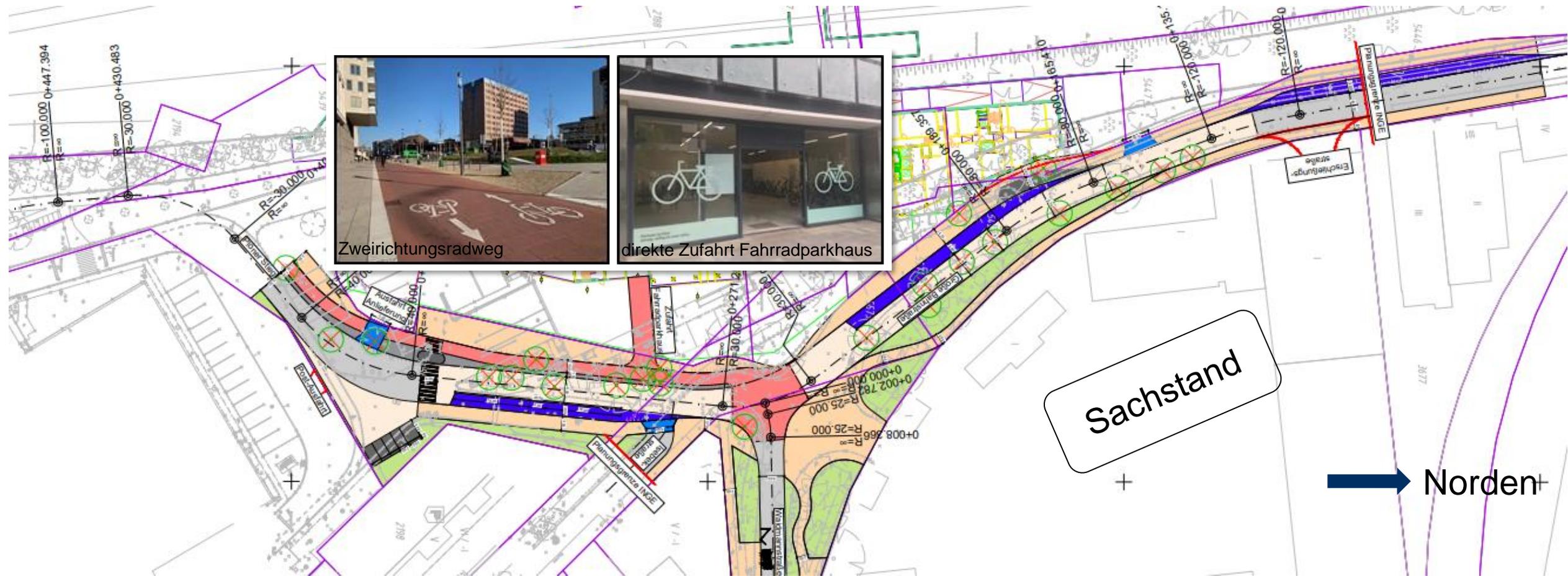
PLÖNER TUNNEL



- Radverkehr auf die „richtige“ Bahnhofsseite bringen + Rad- & Kfz-Verkehr trennen, Zweirichtungsradweg
- Integration von 4 Buslinien die von West nach Ost queren
- Wahl Minikreisverkehr anhand der Erkenntnisse aus der Unfallforschung (GDV 2018, DVR 2019)

Hinweis: Kreisverkehr und Radverkehrs-führung wird noch auf weitere Varianten überprüft und optimiert.

OSTSEITE



- Führung des Radverkehrs auf der Westseite, direkt bei den wichtigen Zielen
- Trenn- und Mischprinzip auf der Kommunaltrasse

KONZEPT FÜR DEN VORPLATZ

Ziel Einsatz von **LED Pflastersteinen**:

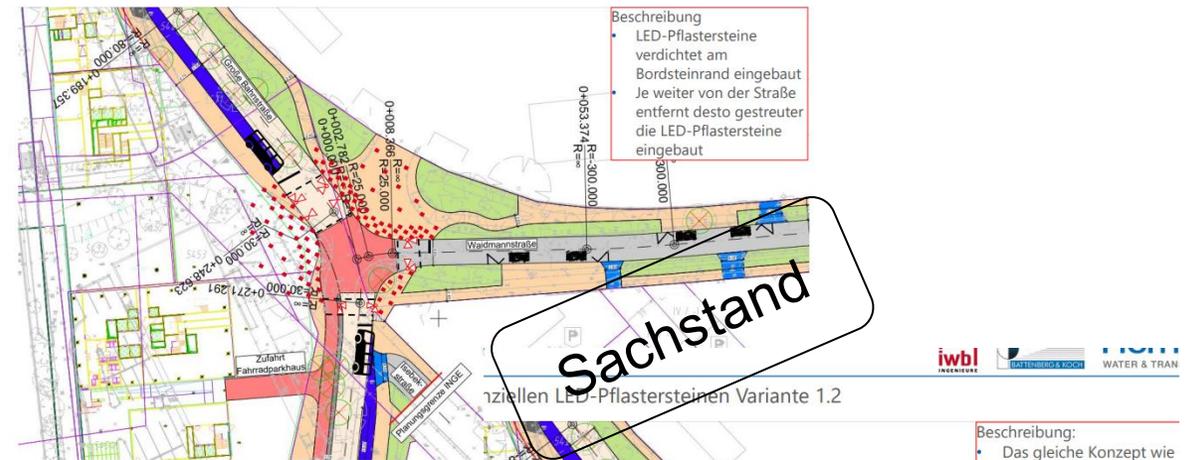
- gezielte Führung der Fußgänger zu Veranstaltungszeiten sicherstellen
 - ungestörte Busbedienung durch eine Kopplung an eine Bedarfs-LSA gewährleisten
- Stichwort: Spitzen bei Veranstaltungen
- zu prüfen

Entwurf



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

mit potenziellen LED-Pflastersteinen Variante 1.1

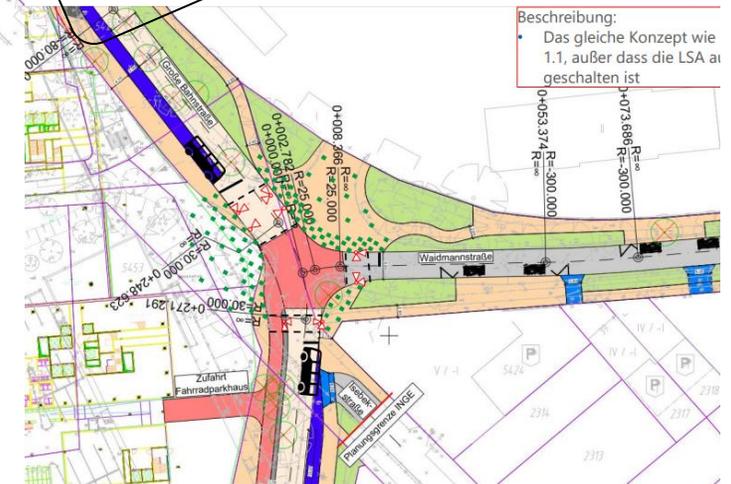


Ingenieurgemeinschaft iwbl/B&K/FWT – LED-Pflastersteine Konzept

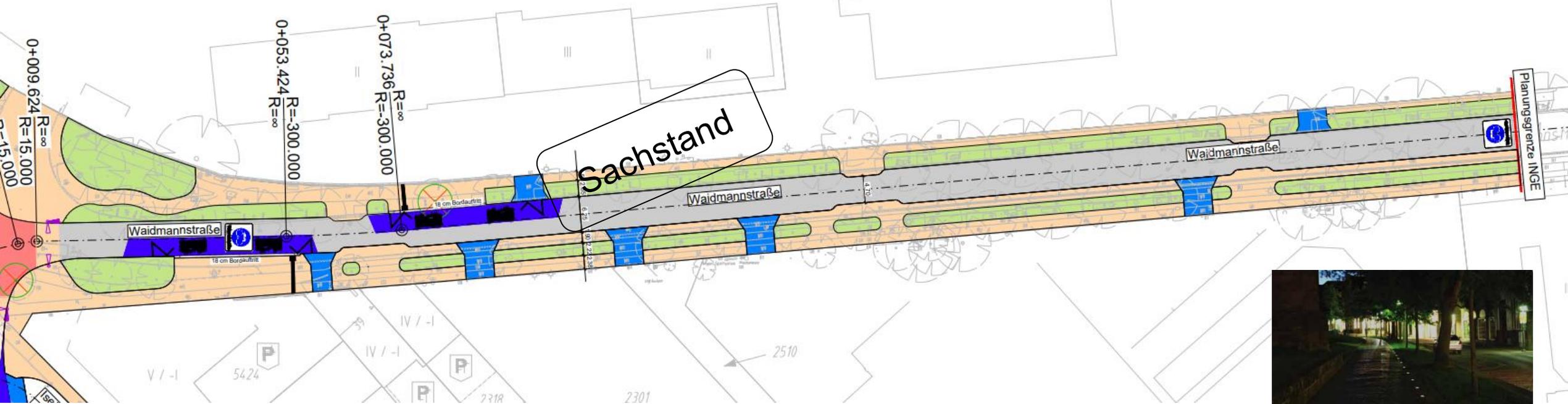


FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

mit potenziellen LED-Pflastersteinen Variante 1.2



WAIDMANNSTRASSE OST



Ziele:

- Verkehrsberuhigung, Fahrradstraße
- Busverkehr mit Haltestelle
- Kein Kfz-Durchgangsverkehr
- Baumerhalt / Alleecharakter
- Erweiterung Gehwegfläche Nordseite angestrebt über B-Plan

Prüfung des Einsatzes von begleitenden LED Systemen (Ergänzung Beleuchtung + Förderung Barrierefreiheit)



© jobe lighting

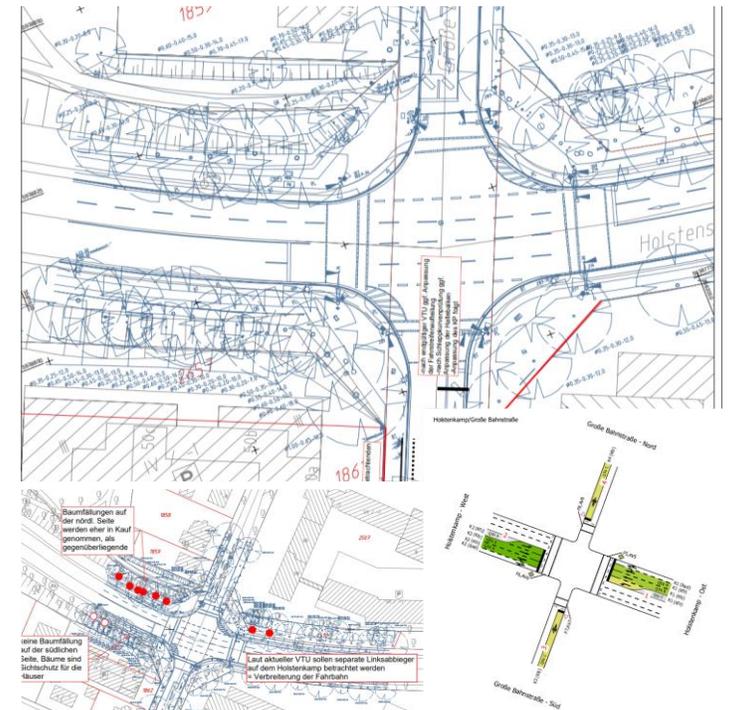
SKIZZEN ANSCHLUSSBEREICHE



Waidmannstraße Ost



LSA Kieler Straße/
Waidmannstraße



LSA Holstenkamp/
Große Bahnstraße

NÄCHSTE SCHRITTE

- Verschickung Schleswiger Straße, Bahnhofs-Vorplatz Ost, Waidmannstraße West
→ vrsl. ab Januar 2023 geplant
- Anschlussbereiche: Abschluss Vorplanung
→ vrsl. Sommer 2023



DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

SIE HABEN DAS WORT

Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer



Hamburg

© BVM

Diskussionsrunden und Fragen zu Impuls 1

Stellen Sie sich bitte kurz gegenseitig vor: Name, Aufgabe
Verteilen Sie die folgenden 2 Rollen: Moderation, Schreiber:in, Zeitnehmer:in

Tauschen Sie sich bitte aus:

- 1. Was haben wir gehört?**
- 2. Welche Fragen haben wir zum Impuls Radverkehr?**

Welche drei Fragen/Anregungen sind besonders wichtig?
→ **Bitte die drei Fragen/Anliegen jeweils auf einer Karte notieren.**

2. Impuls: Aktueller Planungsstand Busanbindungen

**Mobilität um den neuen Fern- und
Regionalbahnhof Hamburg-Altona**

Aktueller Planungsstand Busanbindung

Felix Britting – Hochbahn
Joachim Wiucha - hvv



Dialogforum Schiene Hamburg-Altona
Plenum #4 am 09.12.2022

Agenda

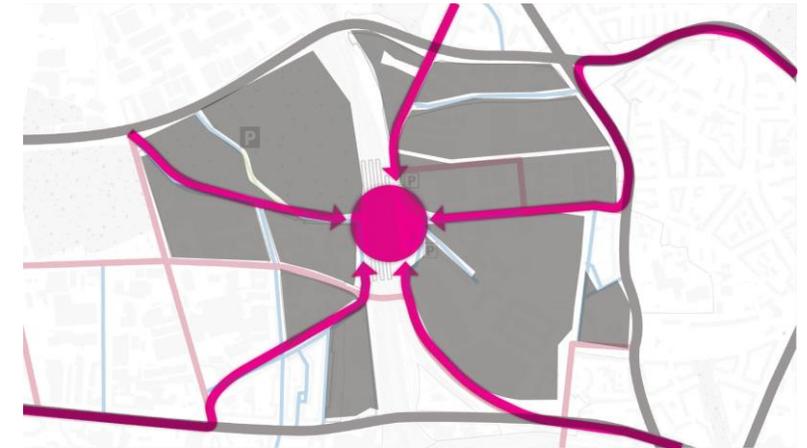
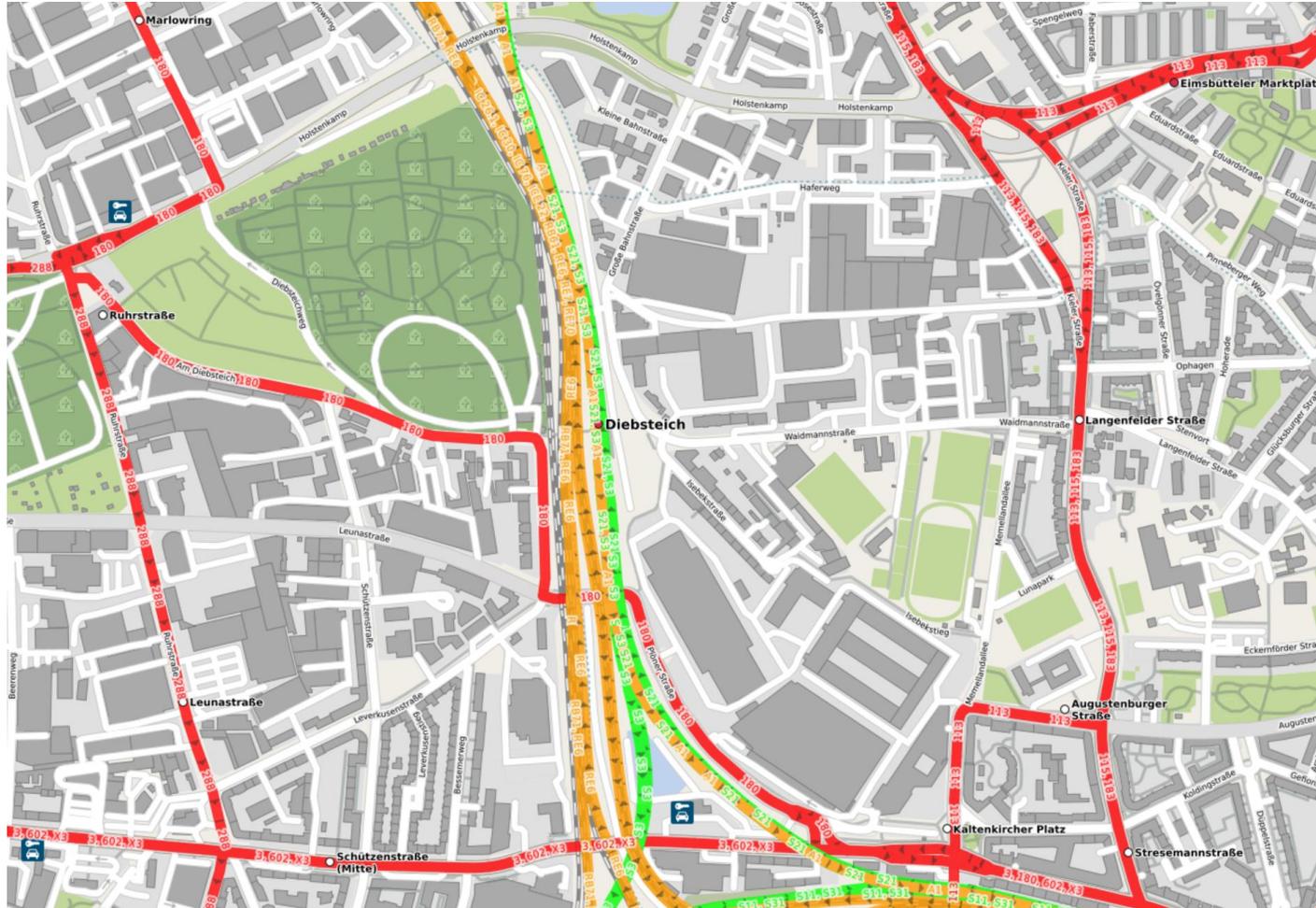
1

Ausgangslage und Perspektiven

2

Busanbindung zum neuen Fern- und Regionalbahnhof

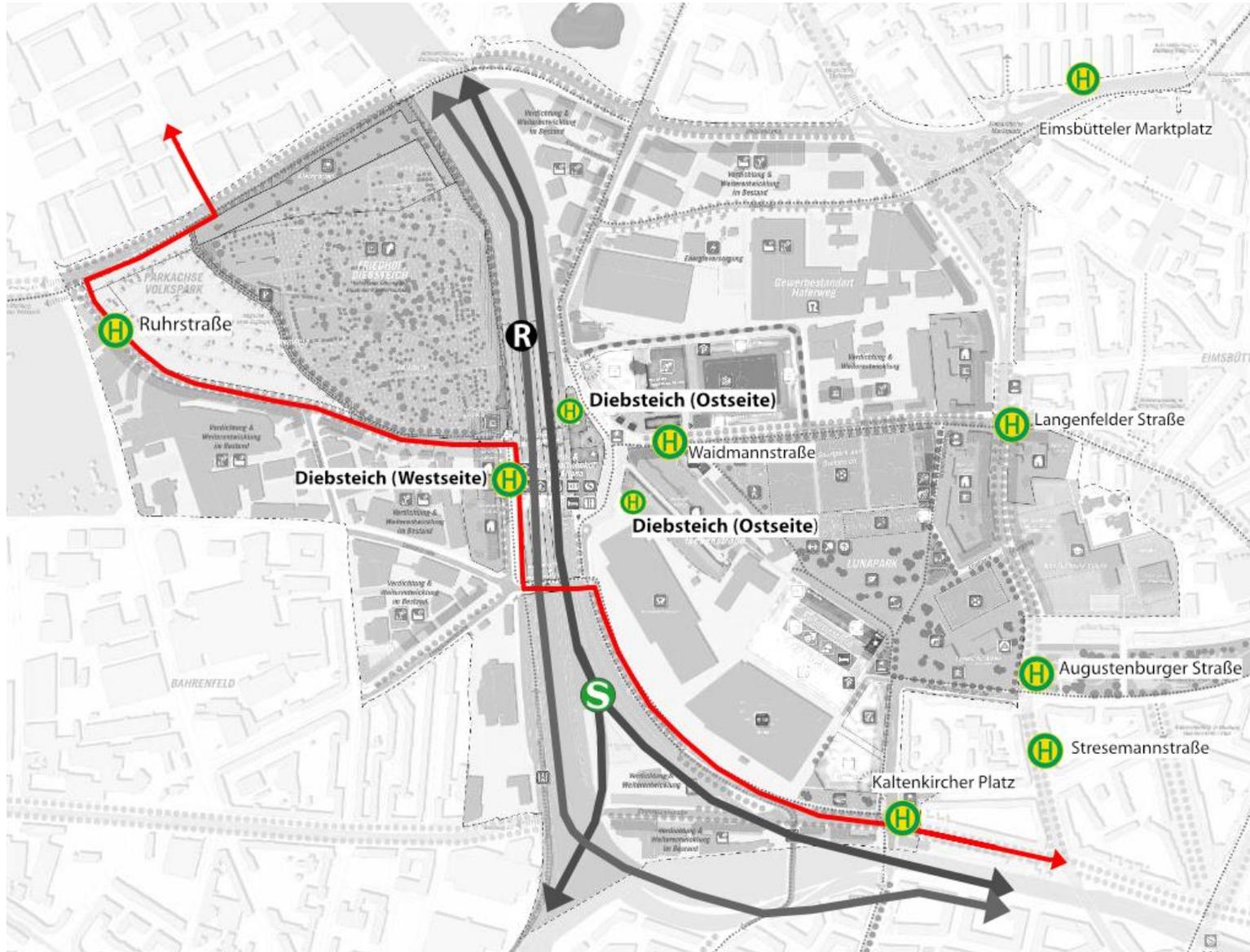
S-Bahnhof Diebsteich – Ausgangslage und Perspektiven



Quelle: Fachkreis Verkehrsplanung September 2020

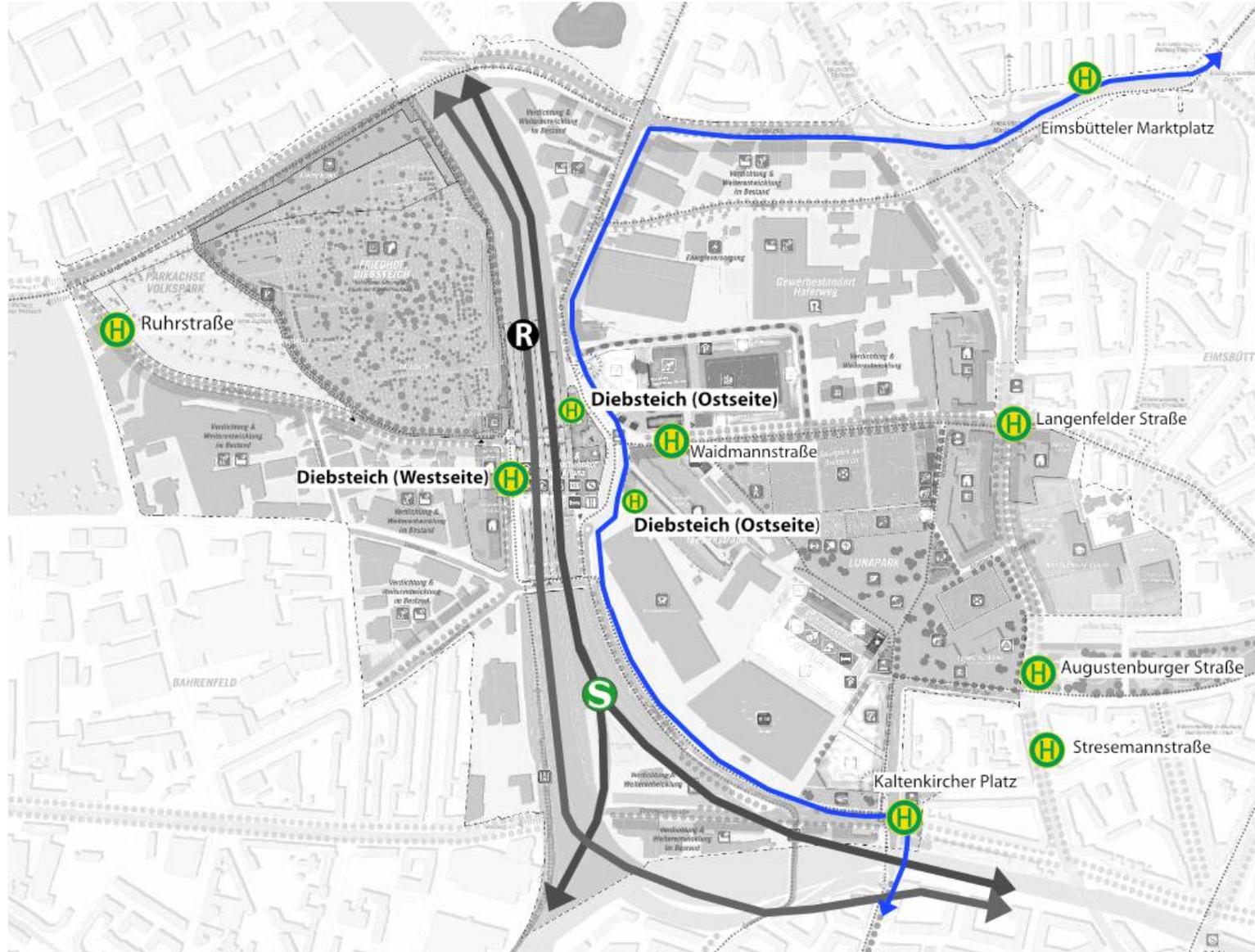
Buslinie 180 S Holstenstraße – S Stellingen

2



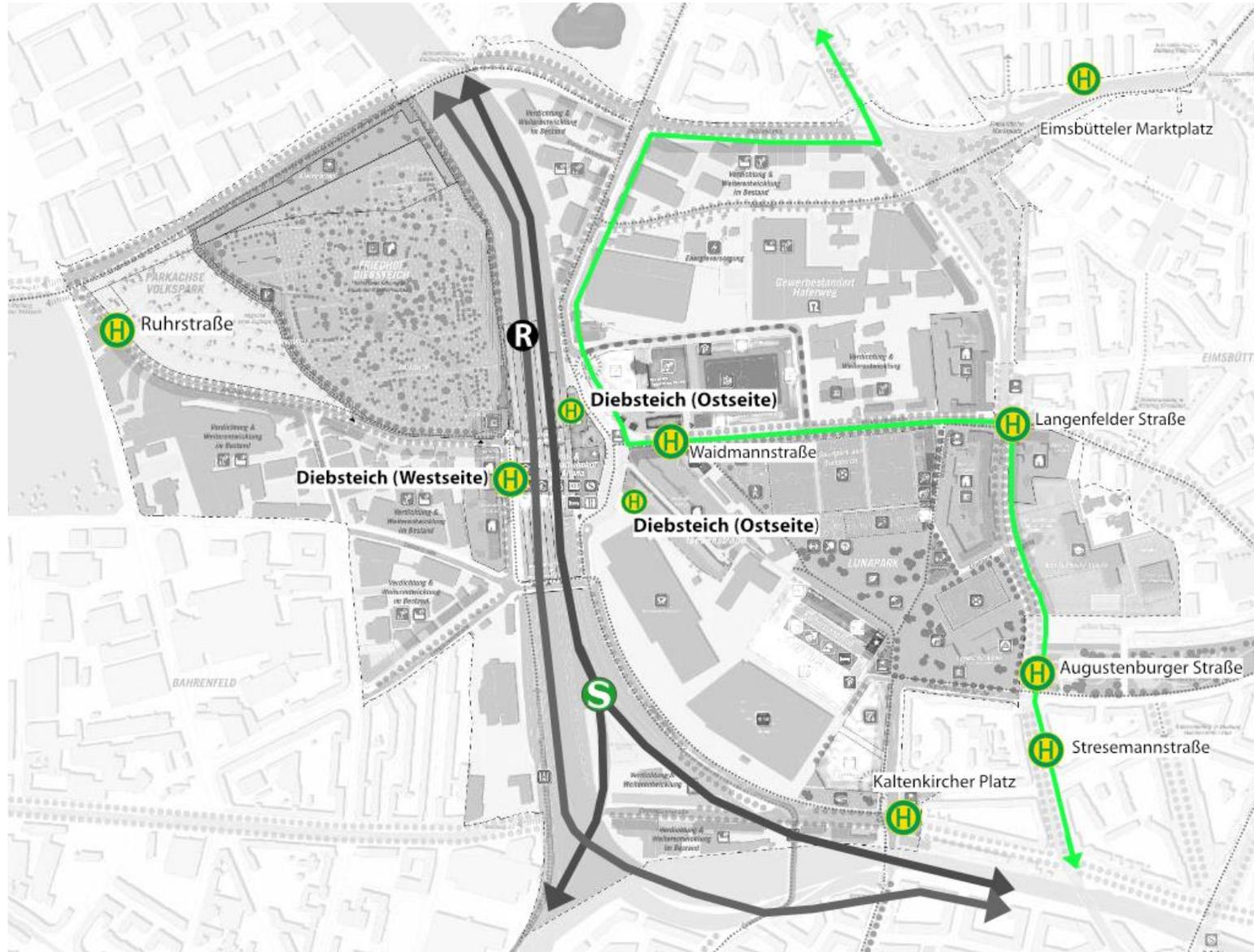
Buslinie 113 Neumühlen/Övelgönne (Fähre) - Gärtnerstraße

2



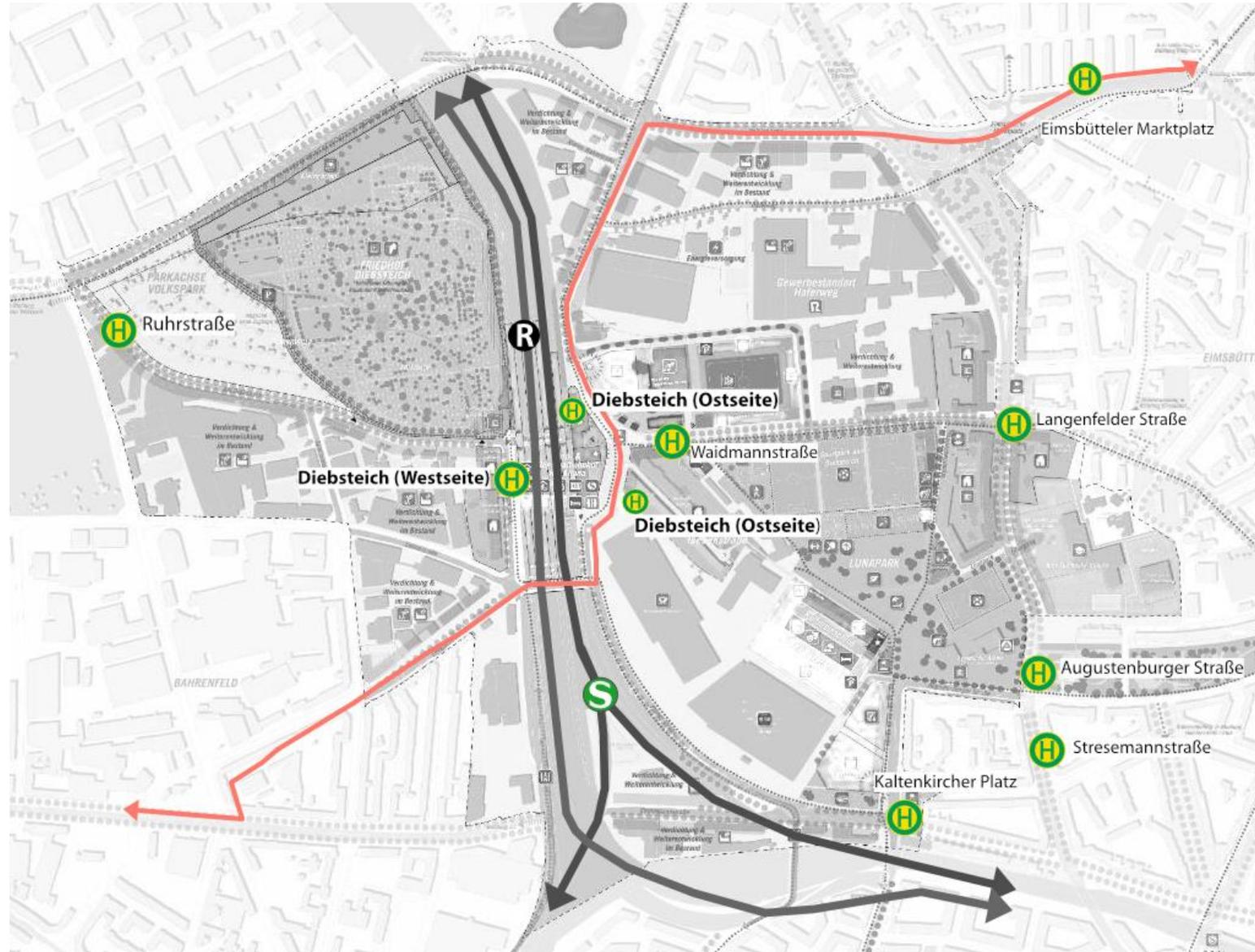
Buslinie 183 S Altona Mitte - Kalvslohtwiete

2



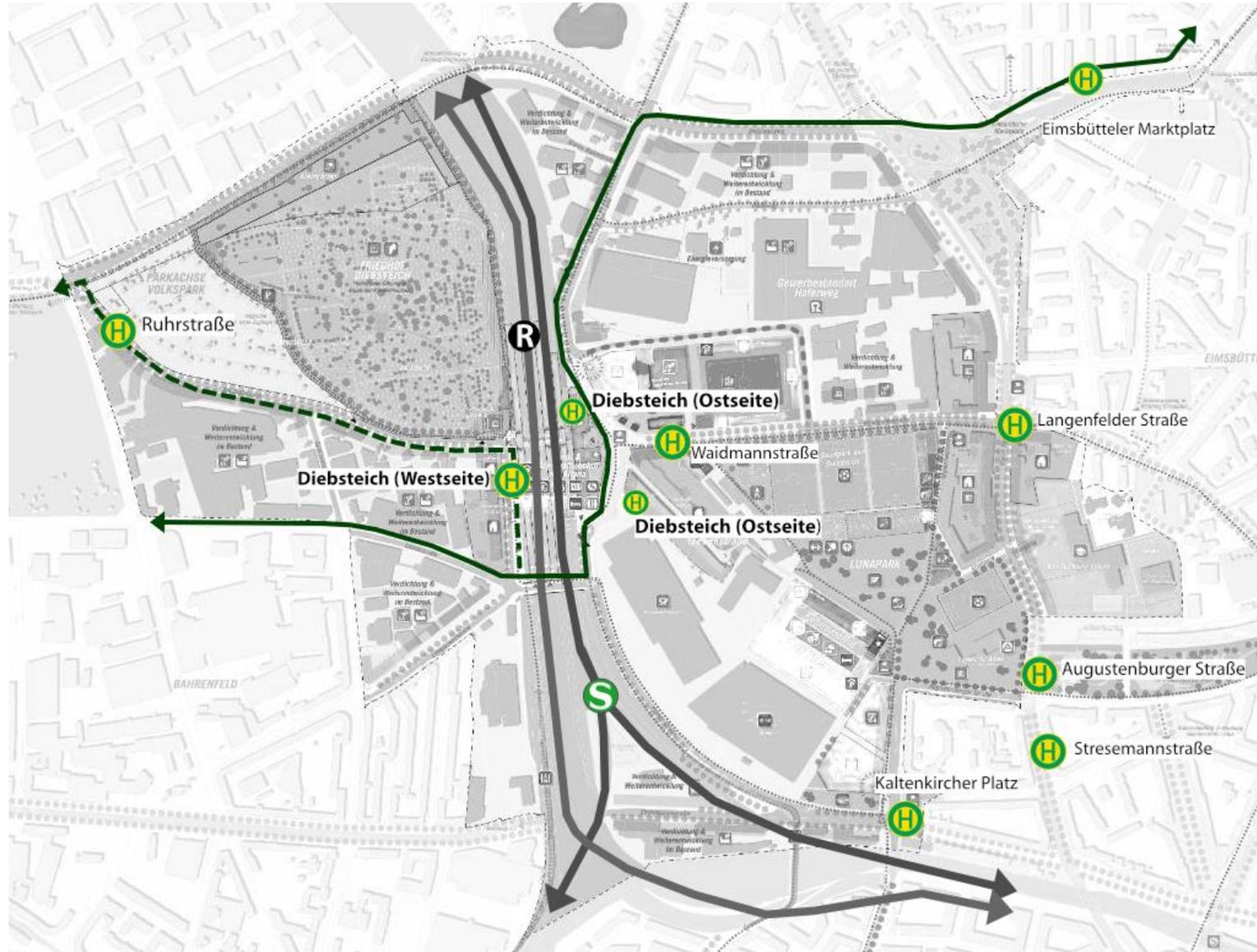
Buslinie 286* Falkenstein – U Hagenbecks Tierpark

2



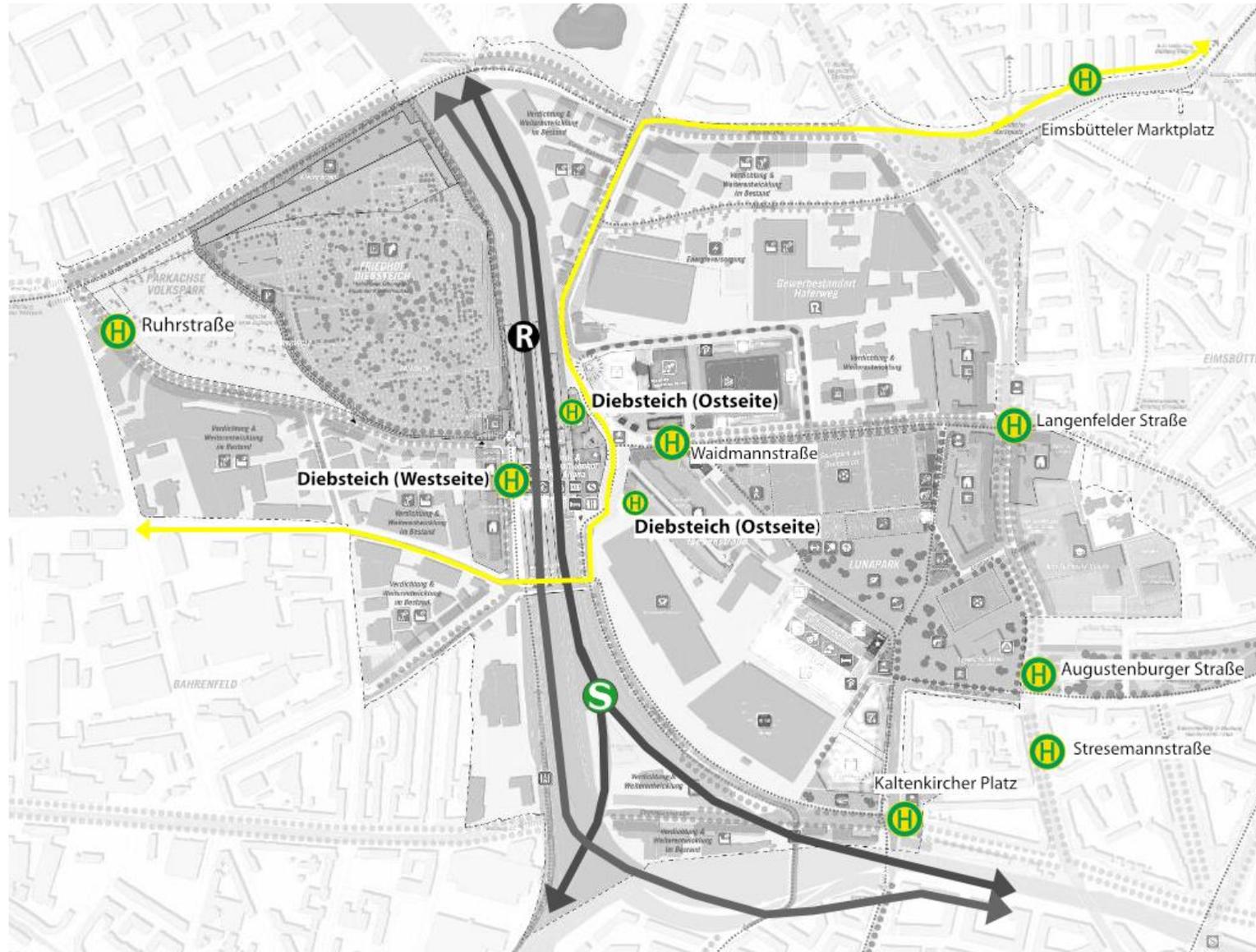
Buslinie 287* Stadionstraße - Nedderfeld

2



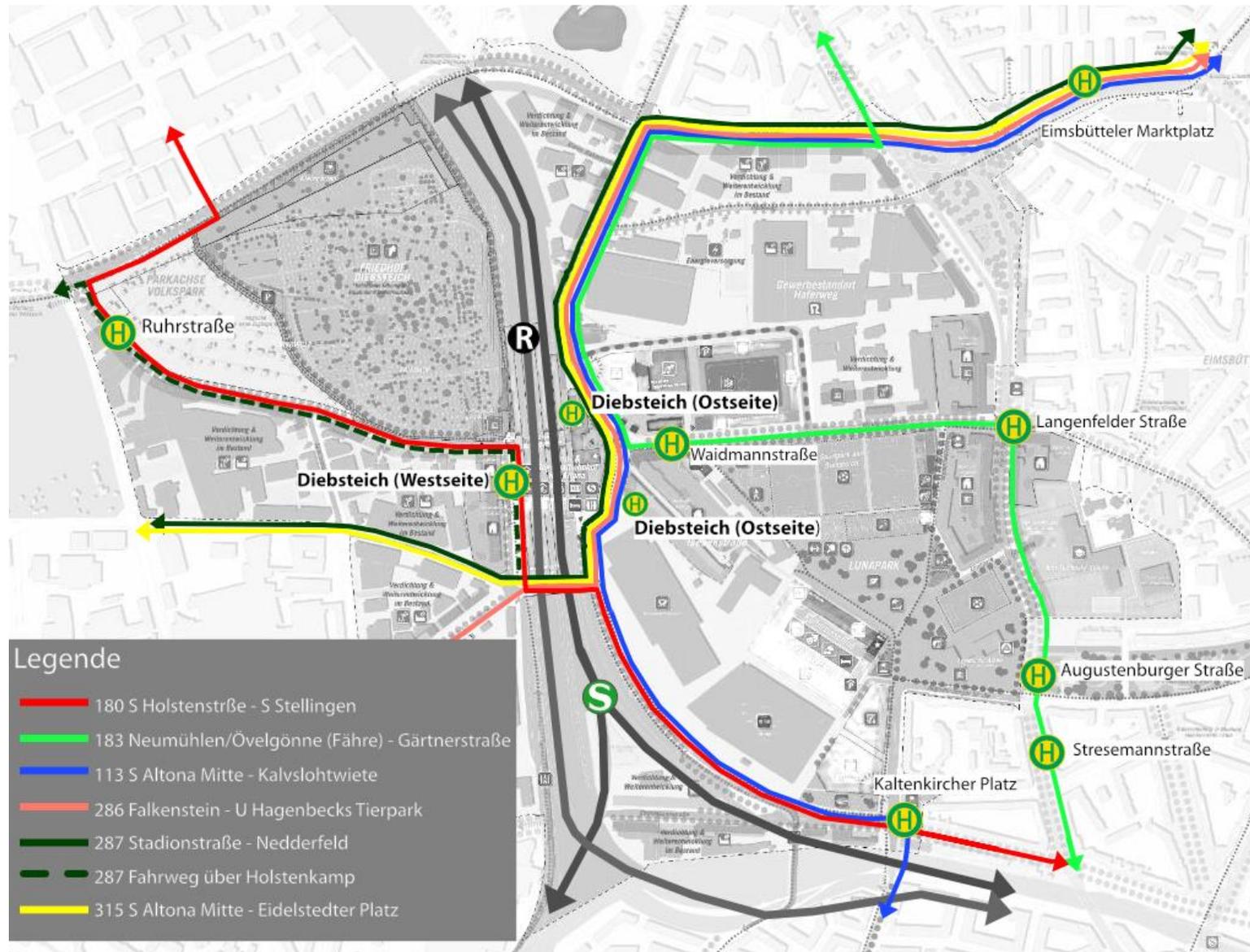
Buslinie 315* S Altona Mitte – Eidelstedter Platz

2



Busanbindung des Fern- und Regionalbahnhofs mit allen Linien

2



Vielen Dank



Hamburger Verkehrsverbund GmbH
Steindamm 94, 20099 Hamburg

Diskussionsrunden und Fragen zu Impuls 2

Behalten Sie bitte die Moderation, Schreiber:in, Zeitnehmer:in bei.

Tauschen Sie sich bitte aus:

- 1. Was haben wir gehört?**
- 2. Welche Fragen haben wir?**
- 3. Welche Frage ist besonders wichtig?**

Welche Frage ist besonders wichtig?

→ Bitte die wichtigste Frage auf einer Karte notieren

Fragen und Anliegen aus dem Plenum im Bezug auf die Inhalte des Dialogforum

Verabschiedung

Haben Sie Fragen oder Hinweise?

Kontaktieren Sie uns!



KATRIN KUBATZ
Geschäftsstelle



OLIVER KUKLINSKI
Moderation

Geschäftsstelle Dialogforum Schiene Hamburg-Altona
c/o Arcadis Germany GmbH
Willy-Brandt-Straße 1
D-20457 Hamburg

 0172 / 94 16 86 0

 geschaeftsstelle@dialogforum-schiene-hamburg.de

 www.dialogforum-schiene-hamburg-altona.de

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



**DIALOG
FORUM
SCHIENE**
HAMBURG-ALTONA